

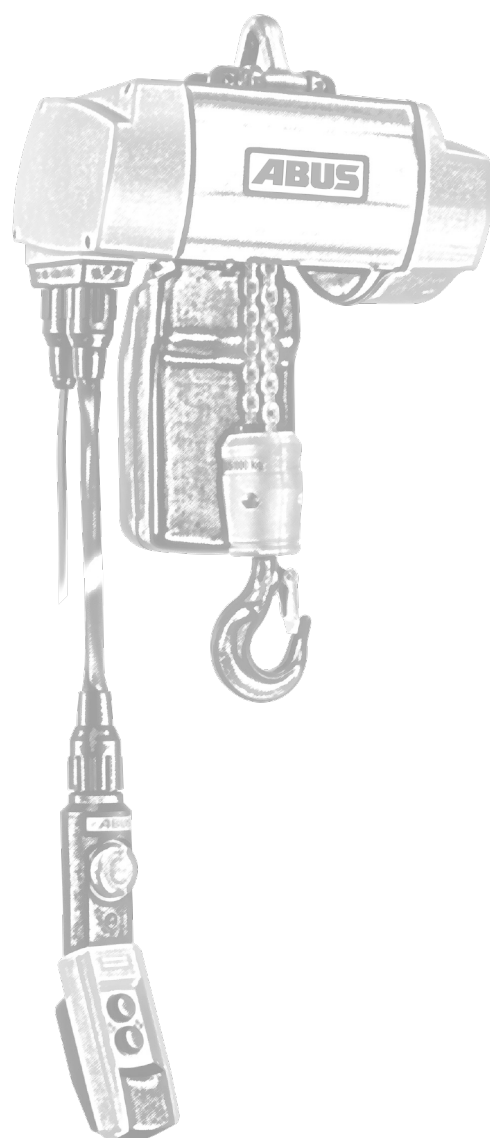
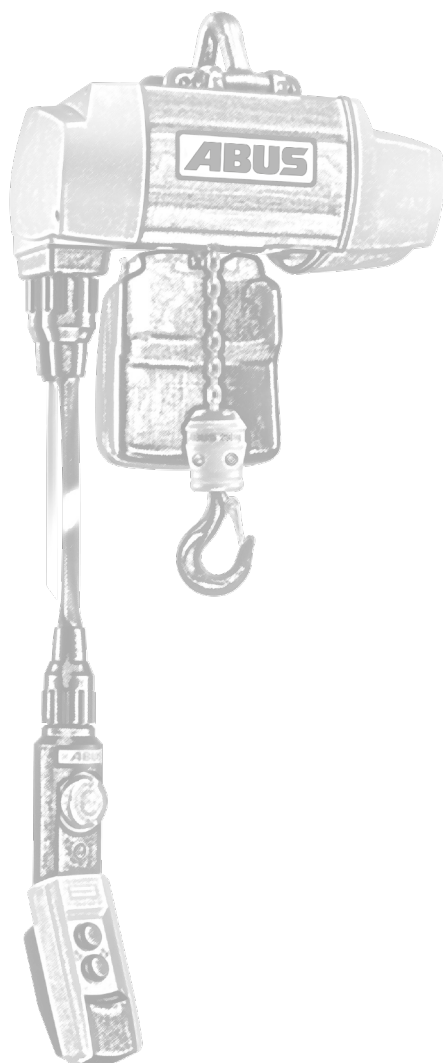
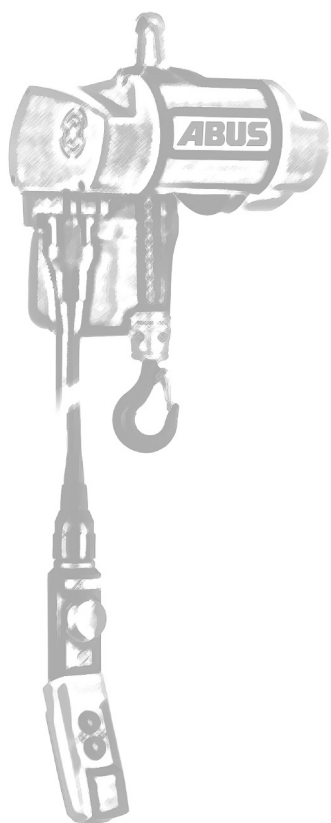


ABUCompact

Informações do Produto/Dados Técnicos

MORRIS
AFRICA'S LIFTING LEGEND

ABUS
CRANE SYSTEMS



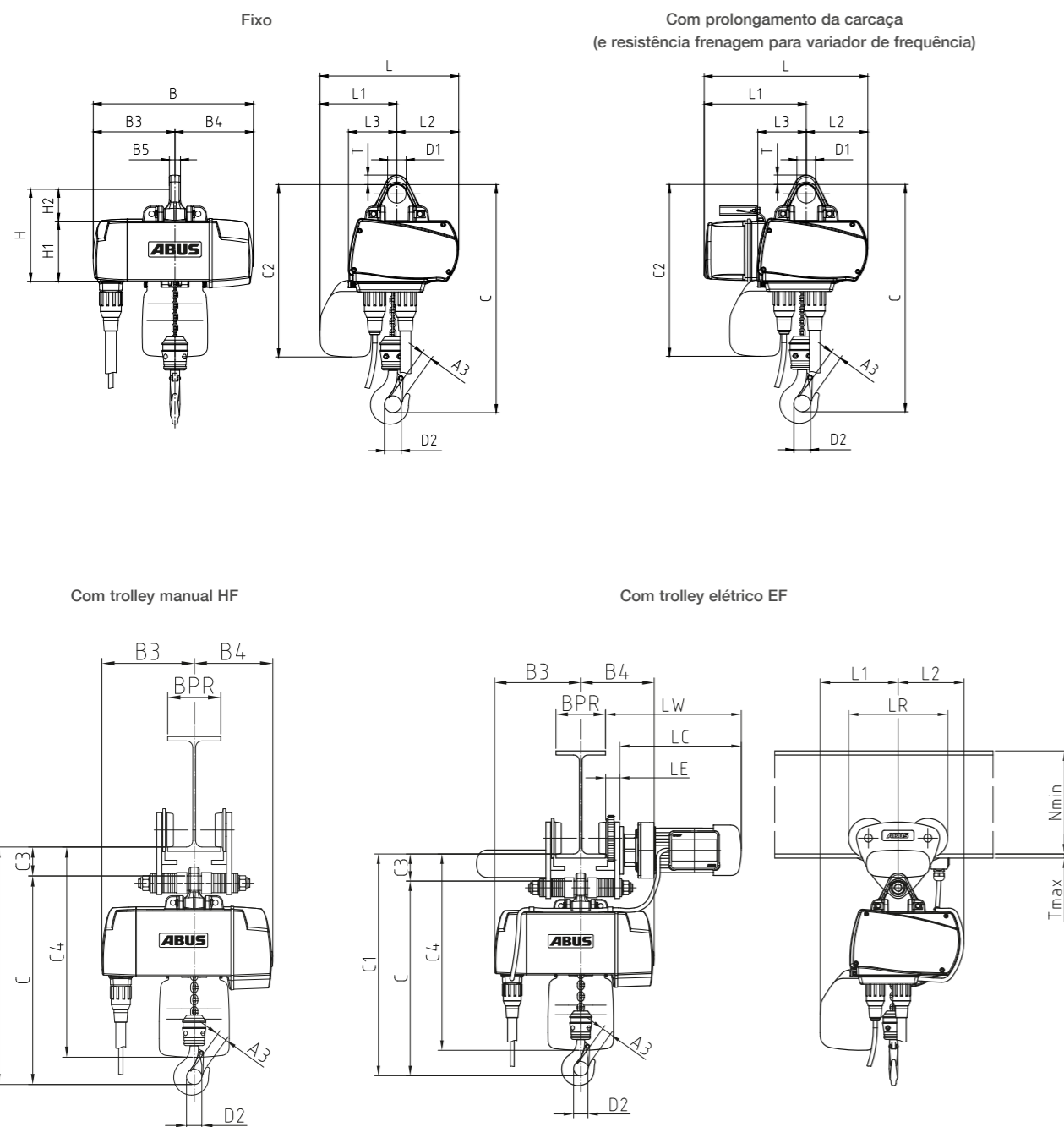
Desenhos dimensionais
ABUCompact GMC, GM2 e GM4

Desdobrar a página

ABUCompact GMC, GM2 e GM4

do Equipamento Standard

Onde posso encontrar?



Um design moderno e uma conceção técnica convincente identificam os diferenciais de corrente ABUS da nova geração ABUCompact. Os quatro tamanhos construtivos conseguem pacotes de força confiáveis para capacidades de 80 kg até 4000 kg.

A montagem modular do motor e redutor possibilitam uma oferta ampla de modelos com velocidades de elevação até 24 m/min ou grupos FEM até 4m a preços convincentes.

Com base nas tabelas de seleção relativamente aos diferenciais de corrente ABUS, pode igualmente analisar as aplicações adicionais de acessórios, a partir da pág.8.

A linha da ABUCompact é complementada com os diferenciais GMC, com uma velocidade de elevação sem escalas em 100 ou 200 kg e a utilização em tomadas monofásica de 220 V. Este tipo de diferencial é o ideal para erguer pequenas cargas.

ABUCompact GMC

Equipamento Standard: diferencial elétrico de corrente com botoneira e cabo de comando; com contentor de corrente; ligações necessárias para efetuar ligação à rede elétrica, ficando imediatamente pronto a ser utilizado

- Carcaça do motor pintada em RAL 5017 (azul tráfego);
- Arco suspensor escamoteável e extraível;
- Rede elétrica monofásica (CA) 220 V / 50 Hz;
- Índice de proteção IP21, classe de isolamento F;
- Comando por botoneira pendente, com botão de paragem de emergência, índice de proteção
- Velocidade de elevação ajustável sem escalas;
- Controlo eletrónico;
- Sistema de segurança contra sobrecarga por meio de embraiagem deslizante de ajuste fixo;
- Corrente de elos redondos de alta resistência, zincada, com contentor de corrente;
- Altura do gancho de 3000 mm;
- Cabo de comando consoante percurso do gancho;
- Ligação de encaixe rápido.

ABUCompact GM2 até GM8

Equipamento Standard: diferencial elétrico de corrente com botoneira e cabo de comando; com contentor de corrente; ligações necessárias para efetuar ligação à rede elétrica, ficando imediatamente pronto a ser utilizado

- Carcaça do motor pintada em RAL 5017 (azul tráfego);
- Arco suspensor escamoteável e extraível;
- Rede elétrica trifásica (CA) 380 V / 50 Hz;
- Índice de proteção IP55, classe de isolamento F;
- Comando por botoneira pendente, com botão de paragem de emergência, índice de proteção IP65;
- Comando direto para GM2 / GM4 / GM6 GM8 com sistema de comando por contactores 48 V, com tecnologia de semicondutores;
- Ligação por prensa-cabos;
- 2 velocidades de elevação (principal/micro);
- Sistema de segurança contra sobrecarga por meio de embraiagem deslizante regulável externamente;
- Corrente de perfil de alta resistência, zincada, com contentor de corrente;
- Altura do gancho de 3000 mm;
- Cabo de comando consoante percurso do gancho.



Página 3

Desenhos dimensionais de um diferencial elétrico de corrente – ABUCompact GMC, GM2 e GM4

Página 4

Descrição do Equipamento Standard

Página 5

Índice

Página 6 + 7

Pormenores referente aos diferenciais ABUCompact GM2 até GM8

Página 8 + 9

Opções extras para um melhor aproveitamento

Trolleys ABUS

Página 10

Seleção do Grupo de Trabalho

Página 11

Tabelas de seleção / Designação do modelo

Página 12 - 14

ABUCompact GM2 a GM8 & GMC elétrico de corrente

Página 15

Altura do gancho / cabo do comando

Página 16 - 17

Acessórios opcionais

Página 18

Batentes ABUS

Coletores ABUS

Página 19

Sistema de eletrificação festoon ABUS

Página 20

Eletrificação festoon ABUS com comando independente

Página 21

Eletrificação ABUS tipo barramento blindado

Página 22 - 28

Pesos e dimensões

ABUCompact GM2 até GM8

ABUCompact GMC

Trolleys manuais HF ABUS

Trolleys elétricos EF ABUS

Ganchos de suspensão / ganchos de segurança

nos diferenciais elétricos de corrente ABUS

Página 29

Proteção Ani-Colisão para trolleys EF/HF ABUS

Página 30

Desenhos dimensionais de um diferencial elétrico de corrente – ABUCompact GM6 e GM8

Reservado os direitos de alterações técnicas.

Pormenores

referente aos diferenciais ABUCompact GM2 até GM8



Regulamentações de qualidade construtivas e segurança

Os diferenciais de corrente são desenvolvidos e comercializados de acordo com as normas e directivas da UE.



Motor e a caixa redutora

O motor e caixa redutora são instalados por módulos de uma forma flexível, sendo possíveis diversas velocidades de elevação. O motor é produzido como um robusto rotor com um sistema de bobinas de 2 e 8 pólos, e o redutor como uma unidade encapsulada. Desta forma, consegue-se uma redução nos tempos de montagem e de manutenção. O redutor de lubrificação contém engrenagens em formato helicoidal instaladas em rolamentos, garantindo assim um funcionamento silencioso.



Sistema de travões integrado

O travão de corrente utiliza um sistema de disco que permite uma longa vida útil (1 milhão de travagens até à substituição do equipamento). Os travões são ajustáveis.



Sistema corrente

O sistema de corrente nos diferenciais Abus é composto pela engrenagem da corrente de alta precisão, sendo encapsulada pelo guia da corrente. A engrenagem e o guia da corrente formam uma unidade que pode ser facilmente substituída, sem a demora pela abertura da carcaça do diferencial.



Arco de suspensão

Este sistema de arco é produzido de modo a permitir uma simples e fácil suspensão do diferencial, garantindo uma orientação fixa. Nos modelos GM2 e GM4 pode ser instalado em 2 posições, com um ângulo de 90° entre eles. Sem o arco de suspensão é possível na mesma instalação do diferencial de uma forma fixa. A redução das medidas assim obtidas proporciona um aumento da altura de elevação.



Embraiagem deslizante

Este sistema de embraiagem deslizante proporciona uma proteção de confiança contra a sobrecarga. Sistemas especiais com atrito mínimo garantem uma elevada fiabilidade e segurança durante toda a vida útil do diferencial. A embraiagem deslizante é regulável externamente e facilmente ajustável.



Moitão giratório (1 tramo)

A corrente é acomodada de forma giratória num contentor. O bloco e o gancho formam uma unidade giratória segura e estável. A carga assume o movimento guiado e a orientação manual no gancho.



Ligação encaixe rápido

A tensão de alimentação e a unidade de comando são unidas através de um sistema de ligação rápido, livre de inversões e de forma segura. Este sistema significa uma economia de tempo e segurança durante o processo montagem e manutenção.



Cabo de comando

O robusto cabo de comando (pendente), não necessita de um sistema de alívio de tração porque, essas propriedades são incorporadas ao seu revestimento desde o interior. As forças de tração são absorvidas pela estrutura trançada da mangueira de cobertura dos fios do comando. Estes fios internos permanecem móveis e são plenamente protegidos contra danos mecânicos.



Corrente de aço em perfil

As correntes utilizadas nos diferenciais ABUS passam por um processo de têmpera, galvanização e são posteriormente zincadas em perfil, permitindo uma maior capacidade comparativamente com a corrente de elos redondos com as mesmas dimensões (1/4 de maior capacidade). A maior base de apoio entre os elos da corrente tem um efeito positivo sobre o desgaste do material, proporcionando uma maior segurança e um aumento da vida útil.



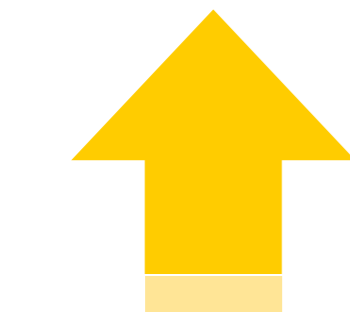
Sistema de comando por semicondutores 48 V

Na maioria das vezes, os diferenciais são equipados através de um comando por contactores mecânicos. Opcionalmente, os diferenciais GM2, GM4 e GM6 podem ser equipados com um comando independente ao diferencial.



Comando por botoneira pendente

A botoneira de comando ABUCommander é extremamente ergonómica, com dois botões de pressão (elevar/descer) e botão de emergência de base larga. A ligação do cabo de comando é realizada através de um sistema de encaixe rápido. Através deste sistema, o operador da ponte rolante como forma de precaução, pode no final de um dia de trabalho, retirar o comando e armazená-lo num local seguro, caso exista necessidade disso.



Dupla velocidade de elevação

No modelo standard os diferenciais Abus são produzidos com um sistema de dupla velocidade, ou seja, para uma rápida elevação e um posicionamento preciso da carga. A relação de velocidade é: 1:4 nos modelos GM2, GM4, GM6; 1:6 no modelo GM8.

Opções extras

para um melhor aproveitamento



Contador de horas de trabalho

O contador de horas de trabalho serve para a identificar as horas reais em funcionamento do diferencial. As horas mostradas no identificador vão determinar a vida útil restante do diferencial, conforme exigido na FEM 9.755. Com a instalação de um contador de horas, obtém-se assim, uma vida útil confiável e consegue-se determinar possíveis reparações que terão de ser realizadas em determinado período de horas.



Conversor de frequência ABUliner

Para uma elevação suave e sem escalas, principalmente para o transporte de bens delicados, como por exemplo, o vidro, cerâmica, moldes, etc., ou produtos compridos e volumosos, o ABUliner torna-se ideal para este tipo de profissionais. Os diferenciais equipados com o ABUliner permitem um posicionamento exato da carga, mesmo em operações difíceis. Para garantir uma segurança adicional, deve-se instalar um inversor de frequência de elevação com dois pontos de comutação de livre escolha, programáveis através da botoneira.



Limitador de fim-de-curso

Este sistema permite uma mudança prévia para uma velocidade baixa antes dos batentes finais. A direção de translação contrária, após os pontos de comutação, é possível em baixa velocidade. Esta opção só está disponível em combinação com um sistema do tipo controlo por contactores ou, do tipo controlo por semicondutores.

Alternativa: Possibilidade de realizar uma mudança prévia para uma velocidade baixa e desligar posteriormente os movimentos de translação antes de atingir os batentes finais. A direção de translação contrária, após os pontos de comutação, é possível em velocidade elevada.



Comando por contactores para elevação / descida

O comando eletrônico opcional é desenvolvido com tecnologia moderna, sem atrito e está integrado no diferencial. Através deste sistema obtém-se um considerável ganho de peso e de espaço em comparação com os contactores mecânicos. A tensão de comando é de 48 V.

Alternativa: Comando por contactores para subida / descida e movimentação do trolley

O sistema adicional neste tipo de tecnologia é a função de translação do trolley. No modelo GM2, o comando é instalado no diferencial através de um processo adicional.



Limitador do percurso de elevação eletrônico (2 posições)

O fim-de-curso eletrônico proporciona uma segurança adicional durante a operação através da existência de dois pontos de desligação. Estes pontos, quer para a posição mais alta, quer para a posição mais baixa do gancho são individualmente programáveis através do botão "teach-in" na botoneira. Caso os pontos sejam atingidos, o movimento de elevação ou descida são desligados. Esta opção só está disponível em combinação com um sistema de controlo por semicondutores 48 V.

Alternativa: Limitador do percurso de elevação com 2 pontos adicionais intermédios

Existência de um fim-de-curso de elevação em 2 pontos de comutação programáveis adicionais, entre o ponto mais alto e mais baixo. Estes podem ser atingidos e posteriormente ultrapassados com posições "stop-and-go".

Ponto de ligação adicional no diferencial

Os diferenciais Abus de corrente estão equipados com um sistema de 5 pólos (3 Fases/Neutro/Terra). A saída está ligada antes do botão de emergência, para que a alimentação do acessório seja garantida após o acionamento desta tecla. Através de ligações de encaixe rápido o acessório pode ser facilmente ligado ou desligado do diferencial. A alimentação de força ao sistema de 5 pólos deve ser dimensionada consoante a utilização pretendida. (Esta opção não é possível em simultâneo com a translação elétrica e com o comando direto)



Comando à distância Tiger G2

A unidade de comando à distância Tiger G2 tem um alcance até 50 m. Algumas das vantagens deste modelo consistem na leveza do seu emissor com bateria recarregável, cinto para segurança e transporte e, receptor com buzina incorporada. Para instalar o receptor, basta encaixar a sua ficha e fica imediatamente pronto a funcionar. Para os movimentos de elevação, o diferencial de corrente está equipado com um sistema de controlo a 48 V.

O comando à distância pode ser usado para as funções do diferencial (subir/descer) e do trolley (direção elétrica do trolley). Para a direção elétrica é necessário um fim-de-curso elétrico tipo cruzeta para a limitação do percurso do diferencial. Para um funcionamento correto recomenda-se que o movimento de direção seja antecipado para a velocidade lenta antes de parar completamente, uma vez que isso evita a oscilação da carga.



Modelo para tensões especiais sob consulta

440 – 480 V / 60 Hz
208 – 230 V / 60 Hz
220 – 240 V / 50 Hz
550 – 600 V / 60 Hz
360 – 400 V / 60 Hz
460 – 500 V / 50 Hz

Trolleys ABUS

Trolleys manuais & Trolleys elétricos



Trolleys manuais ABUS HF

- Construção robusta através de rolamentos;
- Reduzidos serviços de manutenção;
- Rodas maquinadas;
- Sistema segurança contra a queda;
- Pintura RAL 5017 (azul tráfico);
- Ajustável para aberturas de viga de 42 até 400 mm.



Trolleys elétricos ABUS EF

- Construção robusta através de rolamentos;
- Reduzidos serviços de manutenção;
- Velocidade 5/20 m/min ou 7,5/30 – opção apenas com 1 velocidade
- Acionamento standard de elevada qualidade;
- Índice de proteção IP55;

- Travão a disco eletromecânico de maior durabilidade;
- Rodas maquinadas;
- Sistema segurança contra a queda;
- Pintura RAL 5017 (azul tráfico);
- Ajustável para aberturas de viga de 64 até 400 mm.

Seleção do Grupo de Trabalho

Um assunto importante

Para além do modelo, da capacidade de carga, do curso do gancho e da velocidade de elevação, a seleção do grupo de trabalho adequado é um critério importante na escolha de um diferencial. Uma escolha errada às reais condições de utilização pode fazer com que a vida útil do diferencial seja inferior a 10 anos, trazendo custos adicionais excessivamente altos, causados por manutenção e recondicionamento. O operador é obrigado a garantir, através de medidas adequadas, que a utilização efetiva do equipamento não ultrapasse o período de vida útil teórica prevista na instrução de operação. A utilização adicional é permitida quando existir a certeza de que a utilização não acarreta preocupações e as normas para esta utilização adicional estiverem fixadas. Perante este tema complexo, será divulgado o Plano de Serviços ABUS para uma definição correta do grupo de trabalho.

Na tabela seguinte pode ser verificada a duração de utilização teórica D em horas para os grupos de trabalho 1Bm, 1Am, 2m, 3m e 4m.

| Grupo de trabalho | 1Bm/M3 | 1Am/M4 | 2m/M5 | 3m/M6 | 4m/M7 | |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Linha | Aproveitamento teórico D (h) | | | | | |
| 1 | leve | 3200 | 6300 | 12500 | 25000 | 50000 |
| 2 | médio | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 | 25000 |
| 3 | pesada | 800 | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 |
| 4 | muito pesada | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6300 |

Através da seguinte tabela, é determinado com o conhecimento do tempo médio de operação t_m e do nível de carga, o grupo de sistemas de acionamento de acordo com DIN 15020 ou FEM 9.511.

| Volume | Definição do volume de carga | Tempo médio de operação t_m por dia de serviço em h | | | | |
|--|---|---|------------|---------|--------|--------|
| 1 (leve) | ($k \leq 0,50$) Só excepcionalmente esforço máximo, preponderantemente esforço muito pequeno, peso morto pequeno | ≤ 2 | 2 - 4 | 4 - 8 | 8 - 16 | > 16 |
| 2 (médio) | ($0,50 < k \leq 0,63$) Às vezes esforço máximo, frequente esforço pequeno, peso morto médio | ≤ 1 | 1 - 2 | 2 - 4 | 4 - 8 | 8 - 16 |
| 3 (pesada) | ($0,63 < k \leq 0,80$) Muitas vezes esforço máximo, frequente esforço médio, peso morto grande | $\leq 0,5$ | 0,5 - 1 | 1 - 2 | 2 - 4 | 4 - 8 |
| 4 (muito pesada) | ($0,80 < k \leq 1$) Regularmente esforço máximo, peso morto muito grande | $\leq 0,25$ | 0,25 - 0,5 | 0,5 - 1 | 1 - 2 | 2 - 4 |
| Grupo de sistemas de funcionamento conforme DIN 15020 ou FEM 9.511 | | 1Bm | 1Am | 2m | 3m | 4m |

Para a determinação do grupo de trabalho correto, é necessário, o tempo médio de operação t_m (tempo de serviço do diferencial por dia) e a avaliação do nível de carga k. Sendo assim, a decisão é determinada de acordo com a seguinte fórmula:

$$t_m = \frac{2 \times \text{altura média de elevação (m)} \times \text{Acionamentos (1/h)} \times \text{tempo de serviço (h/dia)}}{60 \text{ (min/h)} \times \text{velocidade de elevação (m/min)}}$$

Altura média de elevação:

Percurso de elevação percorrido em média.

Acionamentos:

Quantidade média de processos de elevação por hora (1 acionamento consiste na elevação e deposição de uma carga, ou seja, 2 x percurso de elevação percorrido) (Elevações em vazio, incluídos no percurso, devem ser contabilizados, no entanto, atuam como redutores sobre o nível de carga proposto).

Tempo de serviço:

Tempo de serviço prestado por dia, dentro do qual são analisados os acionamentos médios por hora acima mencionados.

Velocidade de elevação:

Velocidade média de elevação, regra geral, a velocidade máxima de elevação, em que os acionamentos são executados.

A classificação de um equipamento de elevação para uma escala superior no grupo FEM significa que nas mesmas condições de utilização, uma duplicação do tempo útil teórico.

Caso tenha interesse em receber mais informação técnica, a Tecponte disponibiliza-se desde já em enviar o serviço de planeamento ABUS.

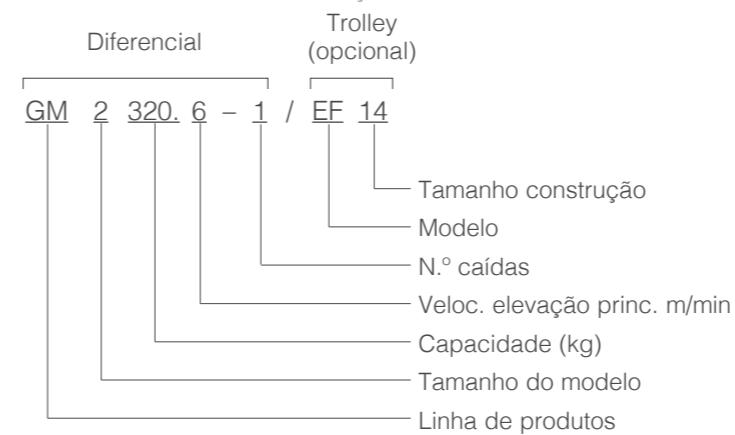
Tabelas de seleção

Designação do modelo

Diferenciais elétricos de corrente (Rede elétrica 380 V, 50 Hz, trifásico)

| Elev. principal | 3 m/min | 4 m/min | 5 m/min | 6 m/min | | 8 m/min | | 10 m/min | | 12 m/min | 16 m/min | 20 m/min | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| N.º Caídas | 2 | 2 | 2- | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| Capacidade (kg) | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | | | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (3m) | |
| 100 | | | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | GM2 (3m) | GM2 (2m) | |
| 125 | | | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | | GM2 (4m) | | GM2 (3m) | GM2 (2m) | | |
| 160 | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (3m) | GM2 (3m) | GM2 (2m) | | | |
| 200 | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (3m) | GM2 (4m) | GM2 (3m) | GM2 (3m) | GM2 (2m) | GM2 (2m) | | | | |
| 250 | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (2m) | GM2 (3m) | GM2 (2m) | GM2 (2m) | GM4 (4m) | | | GM4 (4m) | GM4 (3m) | GM4 (2m) |
| 320 | GM2 (4m) | GM2 (4m) | GM2 (3m) | GM2 (1Am) | GM2 (2m) | GM4 (4m) | | GM4 (4m) | | GM4 (4m) | GM4 (3m) | GM4 (2m) | |
| 400 | GM2 (3m) | GM2 (3m) | GM2 (2m) | | | GM4 (3m) | | GM4 (3m) | | GM4 (3m) | GM4 (2m) | | |
| 500 | GM2 (2m) | GM2 (2m) | GM4 (4m) | | GM4 (4m) | GM4 (2m) | GM4 (3m) | GM4 (2m) | GM4 (2m) | | | | |
| 630 | GM2 (1Am) | GM4 (4m) | GM4 (4m) | GM6 (4m) | GM4 (3m) | GM4 (1Am) | GM4 (2m) | GM6 (4m) | | GM6 (3m) | GM6 (3m) | | |
| 800 | | GM4 (3m) | GM4 (3m) | GM6 (3m) | GM4 (2m) | GM6 (3m) | | GM6 (3m) | | GM6 (2m) | GM8 (3m) | GM8 (2m) | |
| 1000 | | GM4 (2m) | GM4 (2m) | GM6 (2m) | | GM6 (2m) | | GM6 (2m) | | GM8 (3m) | GM8 (2m) | | |
| 1250 | GM6 (4m) | GM4 (1Am) | GM6 (4m) | GM6 (1Am) | GM6 (3m) | GM6 (1Am) | GM6 (3m) | GM8 (2m) | | GM8 (2m) | | | |
| 1600 | GM6 (3m) | GM6 (3m) | GM6 (3m) | | GM6 (2m) | GM8 (3m) | GM8 (3m) | GM8 (1Am) | GM8 (2m) | | | | |
| 2000 | GM6 (2m) | GM6 (2m) | GM6 (2m) | | GM8 (3m) | GM8 (1Am) | GM8 (2m) | | | | | | |
| 2500 | GM6 (1Am) | GM6 (1Am) | GM8 (2m) | | GM8 (2m) | | | | | | | | |
| 3200 | | GM8 (2m) | GM8 (1Am) | | | | | | | | | | |
| 4000 | | GM8 (1Am) | | | | | | | | | | | |

Esclarecimento à denominação do modelo



Diferenciais elétricos de corrente (Rede elétrica 220 V, 50 Hz, monofásica)

| Elev. principal | 6 m/min (sem escalas) | 12 m/min (sem escalas) |
|-----------------|-----------------------|------------------------|
| N.º Caídas | 2 | 1 |
| Capacidade | | GMC (1Am) |
| 100 kg | | |
| 200 kg | GMC (1Am) | |

Diferenciais elétricos de corrente ABUCompact GM2 até GM8

Rede elétrica 380 V, 50 Hz, trifásico

| Capacidade kg | Velocidade de elevação m/min | FEM/ISO | Modelo | N.º Caídas | Gancho | Motor | | | Com trolley manual Modelo | Com trolley elétrico Modelo |
|------------------|---------------------------------|----------|----------------|------------|--------|-----------|-----|-----|------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | kw | %ED | c/h | | |
| 1600 | 0,8 / 3,0 | 3m / M6 | GM 6 1600.3-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,0 / 4,0 | 3m / M6 | GM 6 1600.4-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,3 / 5,0 | 3m / M6 | GM 6 1600.5-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,5 / 6,0 | 2m / M5 | GM 6 1600.6-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 0,7 / 4,0 | 3m / M6 | GM 8 1600.4-2 | 2 | 1.0 | 0,2 / 1,3 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 0,8 / 5,0 | 3m / M6 | GM 8 1600.5-2 | 2 | 1.0 | 0,3 / 1,6 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,0 / 6,0 | 3m / M6 | GM 8 1600.6-2 | 2 | 1.0 | 0,33 / 2 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,3 / 8,0 | 3m / M6 | GM 8 1600.8-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 2,5 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,3 / 8,0 | 2m / M5 | GM 8 1600.8-1 | 1 | 05 | 0,4 / 2,5 | 40 | 240 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,7 / 10,0 | 1Am / M4 | GM 8 1600.10-1 | 1 | 05 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 22 | EF 22 |
| 1600 | 1,7 / 10,0 | 2m / M5 | GM 8 1600.10-2 | 2 | 1.0 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 0,8 / 3,0 | 2m / M5 | GM 6 2000.3-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 1,0 / 4,0 | 2m / M5 | GM 6 2000.4-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 1,3 / 5,0 | 2m / M5 | GM 6 2000.5-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 0,7 / 4,0 | 3m / M6 | GM 8 2000.4-2 | 2 | 1.0 | 0,3 / 1,6 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 0,8 / 5,0 | 3m / M6 | GM 8 2000.5-2 | 2 | 1.0 | 0,33 / 2 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 1,0 / 6,0 | 3m / M6 | GM 8 2000.6-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 2,5 | 50 | 300 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 1,3 / 8,0 | 2m / M5 | GM 8 2000.8-2 | 2 | 1.0 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 22 | EF 22 |
| 2000 | 1,3 / 8,0 | 1Am / M4 | GM 8 2000.8-1 | 1 | 05 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 22 | EF 22 |
| 2500 | 0,8 / 3,0 | 1Am / M4 | GM 6 2500.3-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 36 | EF 36 |
| 2500 | 1,0 / 4,0 | 1Am / M4 | GM 6 2500.4-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 1,7 | 50 | 300 | HF 36 | EF 36 |
| 2500 | 0,7 / 4,0 | 3m / M6 | GM 8 2500.4-2 | 2 | 1.0 | 0,33 / 2 | 50 | 300 | HF 36 | EF 36 |
| 2500 | 0,8 / 5,0 | 2m / M5 | GM 8 2500.5-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 2,5 | 40 | 240 | HF 36 | EF 36 |
| 2500 | 1,0 / 6,0 | 2m / M5 | GM 8 2500.6-2 | 2 | 1.0 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 36 | EF 36 |
| 3200 | 0,7 / 4,0 | 2m / M5 | GM 8 3200.4-2 | 2 | 1.0 | 0,4 / 2,5 | 40 | 240 | HF 36 | EF 36 |
| 3200 | 0,8 / 5,0 | 1Am / M4 | GM 8 3200.5-2 | 2 | 1.0 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 36 | EF 36 |
| 4000 | 0,7 / 4,0 | 1Am / M4 | GM 8 4000.4-2 | 2 | 1.0 | 0,5 / 3 | 40 | 240 | HF 50 | EF 50 |

Diferenciais elétricos de corrente ABUCompact GMC

Rede elétrica 220 V, 50 Hz, monofásica

| Capacidade kg | Velocidade de elevação m/min | FEM/ISO | Modelo | N.º Caídas | Altura do gancho m | Gancho | Motor | | | Com trolley manual Modelo |
|------------------|---------------------------------|-----------|---------------|------------|-----------------------|--------|-------|-----|-----|------------------------------|
| | | | | | | | kw | %ED | c/h | |
| 100 | 0,7 - 12 | 1 Am / M4 | GMC 100. 12-1 | 1 | 3 | 012 | 0,425 | 50 | 240 | HF 3 |
| | | | | | 6 | | | | | |
| | | | | | 10 | | | | | |
| | | | | | 20 | | | | | |
| 200 | 0,3 - 6 | 1 Am / M4 | GMC 200. 6-2 | 2 | 3 | 025 | 0,425 | 50 | 240 | HF 3 |
| | | | | | 6 | | | | | |
| | | | | | 10 | | | | | |

Altura do gancho / cabo do comando

| Modelo | N.º Caídas | Altura do gancho mm | Tamanho do contentor de corrente |
|---|------------|------------------------|----------------------------------|
|  GM2 | 1 | 3000 - 4000 | 1 |
| | | 5000 - 10000 | 3 |
| | | 11000 - 24000 | 4 |
| | | 25000 - 32000 | 6 |
| | 2 | 3000 - 5000 | 3 |
| | | 6000 - 12000 | 4 |
|  GM4 | 1 | 3000 - 4000 | 3 |
| | | 5000 - 10000 | 4 |
| | | 11000 - 24000 | 6 |
| | | 25000 - 50000 | 7 |
| | 2 | 3000 - 5000 | 4 |
| | | 6000 - 12000 | 6 |
| | | 13000 - 25000 | 7 |
|  GM6 | 1 | 3000 - 8000 | 5 |
| | | 9000 - 20000 | 6 |
| | | 21000 - 35000 | 7 |
| | 2 | 3000 - 4000 | 5 |
| | | 5000 - 10000 | 6 |
| | | 11000 - 17500 | 7 |
| | | 3000 - 6000 | 7 |
|  GM8 | 1 | 7000 - 16000 | 8 |
| | | 17000 - 25000 | 8-600 |
| | | 26000 - 32000 | 8-800 |
| | | 3000 | 7 |
| | 2 | 4000 - 8000 | 8 |
| | | 9000 - 12000 | 8-600 |
| | | 13000 - 16000 | 8-800 |

O comprimento do cabo de comando é dimensionado de acordo com a altura do gancho. Os tamanhos intermédios são dimensionados de acordo com o comprimento standard próximo.

Acessórios Opcionais

Baseado nos diferenciais standard:

Modelo fixo, botoneira para subir/descer, comando no trolley, tensão de serviço 3 ~ 360 – 400 V / 50 Hz
GM2, GM4, GM6: Possível com comando directo.
GM8: sistema de comando por semicondutores 48 V

| Acessórios opcionais (pacote de acessórios) | Movimentos elétricos S/D subir/descer S/D/T subir/descer/ translação | Possibilidades de entrega | | | | Equipamento standard Notas: |
|--|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | |
| Sistema de ligação para acessórios – 5 pólos 3Fases / Neutro / Terra | S/D | X | X | X | – | obrigatoriamente com fonte de alimentação com 5 pólos e comando direto. |
| Conector BJS24 para cabo de controle no local | S/D/T | X | X | X | X | |
| Comando adicional para translação elétrica | S/D/T | X | X | X | X | botoneira com botões adicionais, cabo de comando para trolley, sistema elétrico, nos diferenciais GM8 utiliza-se o comando por semicondutores 48 V |
| Comando por semicondutores (HAC) | S/D | X | X | X | standard | tensão de Comando 48 V |
| | S/D/T | X (Z) | X | X | standard | |
| Fim-de-curso de elevação | | | | | | |
| Electrónica | | | | | | |
| 2 posições para desligar | S/D | X | X | X | X | opção "teach-in" na botoneira, Alternativa: conector "teach-in", inclui comando por semicondutores 48 V |
| | S/D/T | X (Z) | X (Z) | X | X | |
| Eletromecânica | | | | | | |
| 2 posições para desligar | S/D | – | X | X | X | modelo para comando externo; entregue ao cliente sem cabo de comando e sem botoneira. |
| | S/D/T | – | X | X | X | |
| 4 posições para desligar | S/D | – | X | X | X | |
| | S/D/T | – | X | X | X | |
| Conversor de frequência ABUliner | S/D | X (Z) | X (Z) | X (Z) | X (Z) | velocidade de elevação sem escalas, inclui limitador de elevação eletrónico e contador de horas de trabalho |
| | S/D/T | sob consulta | sob consulta | sob consulta | sob consulta | |
| Comando à distância | | | | | | |
| Tipo Tiger G2 Alcance: até aproximadamente 50 m | S/D | X | X | X | X | inclui comando por semicondutores 48 V e buzina; botoneira pendente com um comando de back-up |
| | S/D/T | X (Z) | X | X | X | inclui comando por semicondutores 48 V, limitador do percurso de translação e buzina; botoneira pendente com um comando de back-up |
| Rede elétrica especial | S/D S/D/T | X | X | X | X | acessórios com tensões especiais, somente sob consulta. |

Possibilidades de entrega:

X Fornecido com acessórios mediante preço adicional

(Z) O diferencial tem carcaça adicional para o sistema elétrico/elettrónico; Para versão com variador de frequência e resistência de frenagem

– não disponível

| Acessórios opcionais (individuais) | Movimentos elétricos S/D subir/descer S/D/T subir/descer/ translação | Possibilidades de entrega | | | | Pressupostos |
|---------------------------------------|---|---------------------------|-----|-----|-----|--|
| | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | |
| Contador de horas de operação | S/D S/D/T | X | X | X | X | apenas para uma tensão de serviço de 380 - 415 V / 50 Hz; no modelo GM2 é necessário criar o espaço para o encaixe |

Possibilidades de entrega:

X Fornecido com acessórios mediante preço adicional

(Z) O diferencial tem carcaça adicional para o sistema elétrico/elettrónico; Para versão com variador de frequência e resistência de frenagem

– não disponível

Tipo de controlo do diferencial (acréscimo na altura C)

| | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| Altura do gancho 3000 mm | S/D | X | X | – | – | GM2 com botoneira de ligação direta ao diferencial ou botoneira independente; GM4 apenas com botoneira independente 48 V; Gancho de carga não rotativo; Diferencial com uma caída; Capacidade de carga máxima 250 kg |
| Altura do gancho 4000 mm | S/D | X | X | – | – | |
| Altura do gancho 5000 mm | S/D | X | X | – | – | |
| Gancho 250 kg, rotativo | Nº Encomenda 103427 | X | X | X | X | para complementar o elemento operacional |
| Pino de acoplamento 250 kg | Nº Encomenda 82276 | X | X | X | X | |

Gancho de carga de segurança (acréscimo na altura C)

| | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | |
|----------|--------------|-----|-----|-----|-----|--|
| 1 Caída | S/D S/D/T | X | X | X | X | diferencial de corrente, com comando a 48 V por contactores ou semicondutores. |
| 2 Caídas | S/D S/D/T | X | X | – | – | |

Instalação posterior do comando à distância

| | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | |
|--|--------------|------------|-----|-----|-----|--|
| Tipo Tiger G2 Alcance: até aproximadamente 50 m | S/D S/D/T | X X (Z) | X | X | X | necessita de um limitador de percurso de translação. |
| Limitador de percurso de translação | S/D/T | X | X | X | X | diferencial de corrente, com comando a 48 V por contactores ou semicondutores. |

Sistema retratil que possibilita a utilização em diferentes níveis de operação

| | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | |
|--|-------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| Comprimento 3000 mm Capacidade carga 6 kg | S/D S/D/T | X | X | X | X | encaixado diretamente no diferencial |
| Comprimento 4500 mm Capacidade carga 8 kg | S/D S/D/T | X | X | X | X | |
| Cabo de Conexão | Referência 316482 | X | X | X | X | 10 m de comprimento com ficha CEE e ficha de alimentação |

| Configuração reduzida | | GM2 | GM4 | GM6 | GM8 | Equipamento standard Notas: inclui sempre a ficha de ligação |
|--------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|---|
| Sem botoneira Sem cabo de comando | S/D | X | X | X | X | inclui ficha de ligação para o cabo do comando |
| | S/D/T | X | X | X | X | não inclui ficha de ligação para o cabo do comando |
| Comando externo | S/D S/D/T | X | X | X | X | versão para o comando externo; Entrega sem cabo; Sem botoneira pendente |
| Gancho de suspensão | | GMC | GM2 | GM4 | GM6 | |
| | | X | X | X | X | |

Batentes ABUS



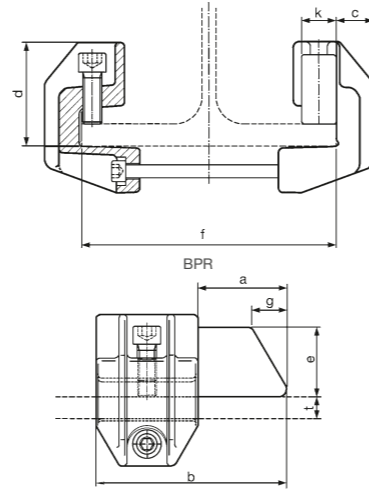
Tabela de análise para batentes ABUS

| Modelo Tamanho | Medidas construtivas em mm | | | | | | | Peso kg |
|----------------|----------------------------|----|----|----------|----|----|----|---------|
| | b | c | d | Borracha | | | k | |
| alpha | 110 | 20 | 63 | 45 | 40 | 15 | 26 | 2,6 |
| beta | 170 | 32 | 90 | 80 | 60 | 35 | 30 | 5,9 |

| Tipo Designações | Viga | | Utilizar no diferencial elétrico de corrente ABUS | Nº Encomenda |
|------------------|--------------------------------------|---------------------|---|--------------|
| | Amplitude para a abertura da viga mm | Espessura da aba mm | | |
| alpha | 64 - 120 | 5,7 - 20,5 | ≤ 2,5 to | 37329 |
| | 121 - 190 | | | 37434 |
| | 191 - 243 | | | 37435 |
| | 244 - 300 | | | 37443 |
| beta | 110 - 160 | 11,5 - 30 | ≤ 4 to | 37444 |
| | 161 - 230 | | | 37445 |
| | 231 - 283 | | | 37446 |
| | 284 - 340 | | | 37447 |
| | 341 - 405 | | | 37448 |

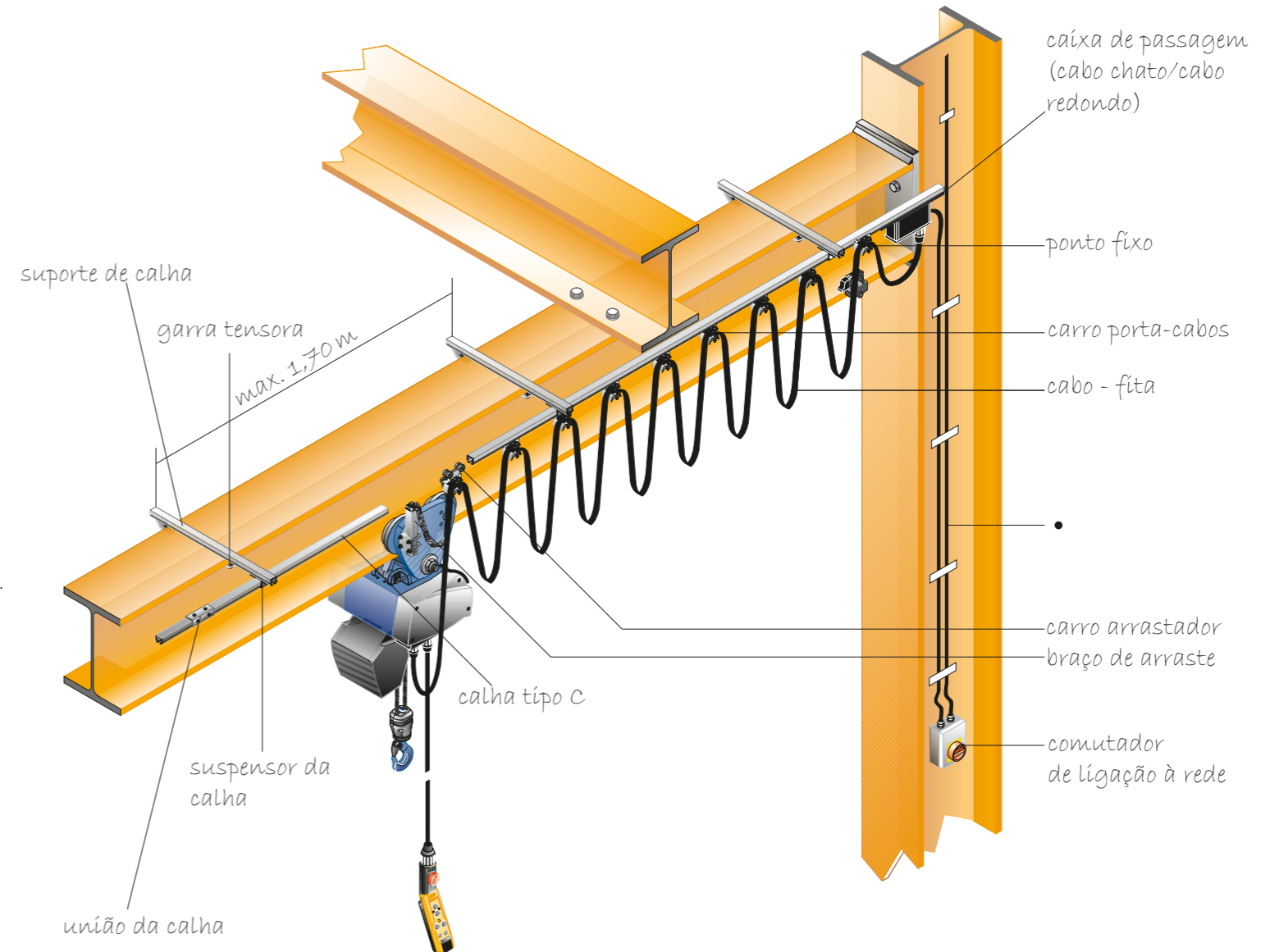
Pode ser usado com vigas S 235 com flanges paralelas (sem óleo e lubrificação) e para trolleys com uma velocidade máxima de deslocamento de 36 m/min.

Nota: Para amortecer um trolley em ambos os lados são necessários 2 batentes.

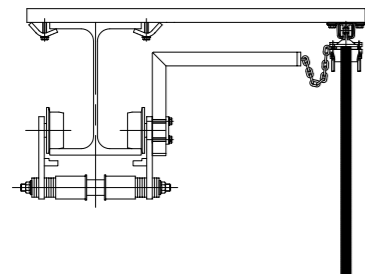


Sistema de eletrificação festoon ABUS

Para vigas de rolamento ≤ 30 m



Coletores ABUS



| | Peso | Nº Encomenda |
|--|--------|--------------|
| Para sistema de eletrificação por cabofita | 3,7 kg | 309728 |
| Para sistema de eletrificação tipo barramento blindado | 2,4 kg | 309729 |

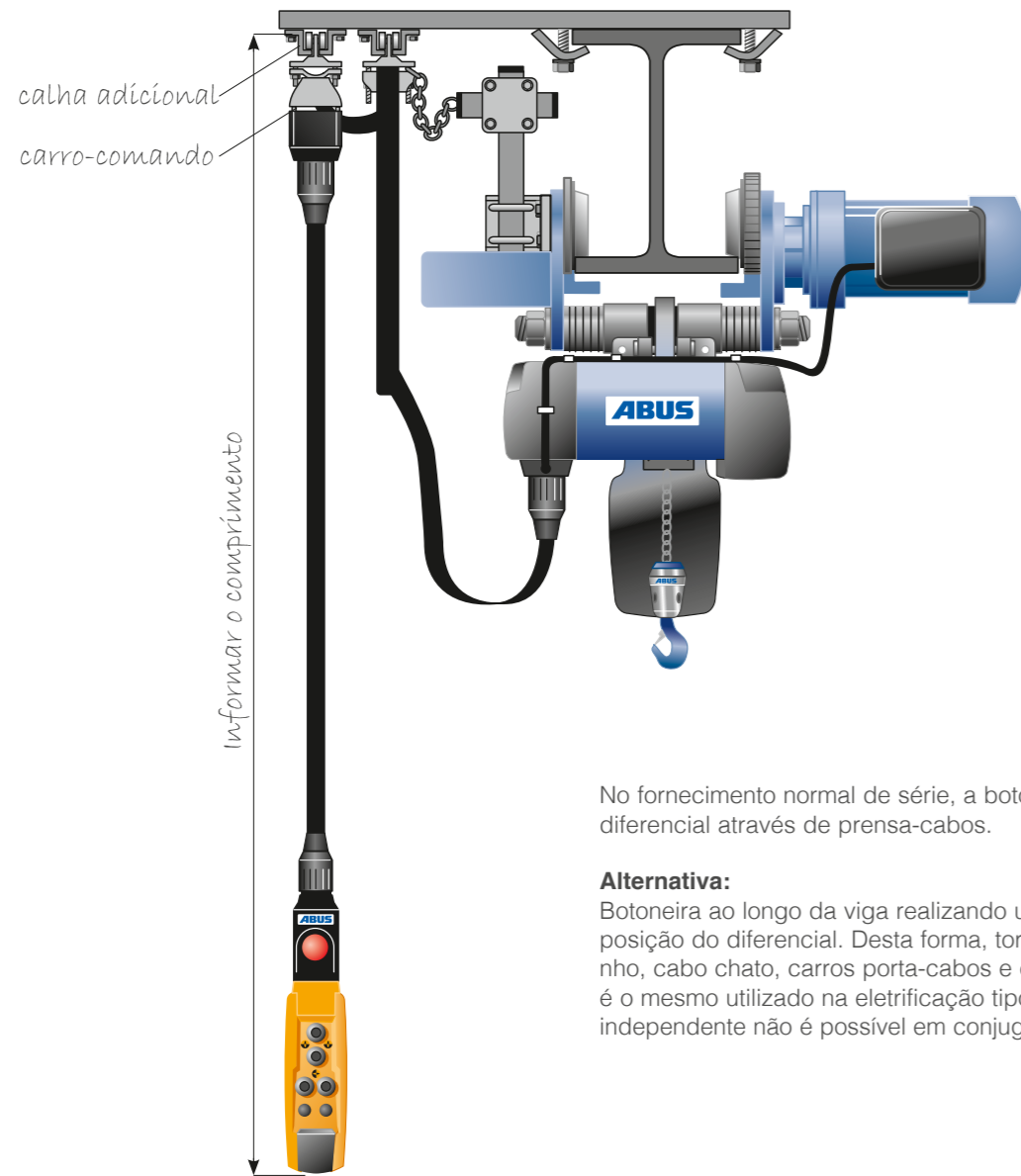
- Eletrificação vertical e respetivos componentes do comutador de ligação à caixa de passagem.

No sistema de eletrificação festoon deve ser observada a perda de tensão. O sistema festoon é um mecanismo pré-montado, ou seja, um cabo chato com carros porta-cabo, carro arrastador e ponto fixo já instalado.

| Elementos construtivos fixos | Elementos construtivos vinculados ao comprimento |
|--|--|
| Caixa de passagem (cabo chato/cabo redondo), ponto fixo, carro de arraste, comutador de ligação à rede, braço de arraste | Carro porta-cabos, cabo-fita, calha, suspensor da calha, união da calha, suporte da calha e garras tensoras. |

Eletrificação festoon ABUS

com comando independente, para vigas de rolamento ≤ 30 m



No fornecimento normal de série, a botoneira é fixada diretamente ao diferencial através de prensa-cabos.

Alternativa:
Botoneira ao longo da viga realizando uma deslocação independente da posição do diferencial. Desta forma, torna-se necessário um novo caminho, cabo chato, carros porta-cabos e carro-comando. Este mecanismo é o mesmo utilizado na eletrificação tipo festoon. O sistema por comando independente não é possível em conjugação com a eletrificação blindada.

| Elementos construtivos fixos |
|---|
| Elementos construtivos fixos como a eletrificação festoon na página 19, para além disso: ponto fixo, carro-comando, parafusos, batente final. |

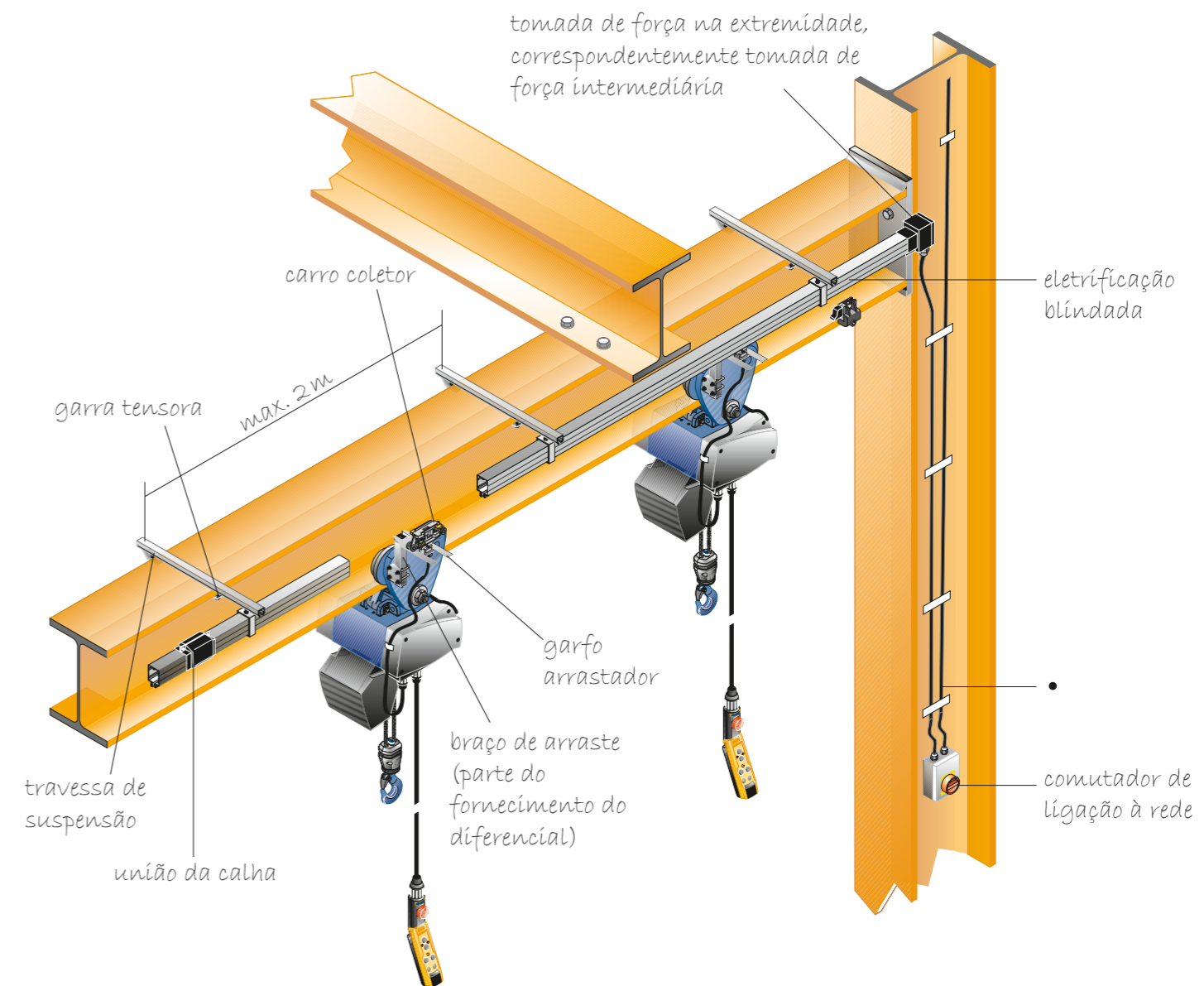
| Elementos construtivos vinculados ao comprimento |
|---|
| Elementos construtivos vinculados ao comprimento conforme eletrificação festoon na página 19, para além disso: carro porta-cabos, cabo-fita, suspensor da calha e união da calha para eletrificação independente. |

Na configuração da eletrificação festoon, deve ser observada a perda de tensão.

Fornecimento pré-montado (cabo chato com carros porta-cabo, carro arrastador e ponto fixo montados).

Eletrificação ABUS

tipo barramento blindado



| Elementos construtivos fixos |
|--|
| Tampa final, alimentação de topo, suspensão fixa, carro coletor com 2 m de cabo de ligação, garfo arrastador e comutador de ligação à rede |
| Tipo |
| KBH 4/63-HS |
| KBH 5/63-HS |

| Elementos construtivos vinculados ao comprimento |
|--|
| Calha blindada, suspensores deslizantes, travessão de suspensão e garras tensoras. |
| Tipo |
| KBH 4/40-HS |
| KBH 5/63-HS |

Necessita de uma tomada de força intermediária a partir dos 30 m.

- Eletrificação vertical e respetivos componentes, do comutador de ligação à caixa de passagem.

Na determinação do modelo da eletrificação blindada, deve ser observada a perda de tensão em relação ao comprimento da calha.

Pesos e dimensões

ABUCompact

Dimensões ABUCompact GM2 até GM8

| Modelo | Largura | | | Comprimento | | | | Altura | | Braço suspensão | | | |
|-------------------|---------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------------|-------|------|-------|
| | B mm | B3 mm | B4 mm | L mm | L1 mm | L2 mm | L3 mm | H mm | H1 mm | D1 mm | H2 mm | T mm | B5 mm |
| GM2 | 346 | 175 | 171 | 297 | 165 | 132 | 103 | 198 | 129 | 40 | 69 | 21 | 24 |
| GM4 | 402 | 217 | 185 | 353 | 197 | 156 | 120 | 237 | 158 | 40 | 79 | 21 | 24 |
| GM6 | 472 | 281 | 191 | 436 | 225 | 211 | 160 | 303 | 196 | 63 | 107 | 28 | 28 |
| GM8 | 542 | 306 | 236 | 472 | 254 | 218 | 198 | 342 | 235 | 63 | 107 | 28 | 28 |
| GM8 ¹⁾ | 542 | 306 | 236 | 472 | 254 | 218 | 198 | 372 | 235 | 73 | 137 | 33 | 28 |

Dimensões ABUCompact GM2 até GM8, com carcaça adicional

| Modelo | Largura | | | Comprimento | | | | Altura | | Braço suspensão | | | |
|-------------------|---------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------------|-------|------|-------|
| | B mm | B3 mm | B4 mm | L mm | L1 mm | L2 mm | L3 mm | H mm | H1 mm | D1 mm | H2 mm | T mm | B5 mm |
| GM2 | 346 | 175 | 171 | 352 | 220 | 132 | 103 | 198 | 129 | 40 | 69 | 21 | 24 |
| GM4 | 402 | 217 | 185 | 390 | 234 | 156 | 120 | 237 | 158 | 40 | 79 | 21 | 24 |
| GM6 | 472 | 281 | 191 | 517 | 306 | 211 | 160 | 303 | 196 | 63 | 107 | 28 | 28 |
| GM8 | 542 | 306 | 236 | 567 | 349 | 218 | 198 | 342 | 235 | 63 | 107 | 28 | 28 |
| GM8 ¹⁾ | 542 | 306 | 236 | 567 | 349 | 218 | 198 | 372 | 235 | 73 | 137 | 33 | 28 |

Dimensões ABUCompact GM2 até GM8 fixo e com trolley

| Modelo | N.º Caídas | Gancho | Trolley | C | C1 | C3 | D1 | D2 | A3 |
|--------|------------|--------|---------|-----|-----|------|----|----|----|
| | | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| GM2 | 1 | 012 | HF 3 | 348 | 394 | 46 | 40 | 30 | 19 |
| GM2 | 1 | 012 | HF 6 | 348 | 400 | 52,5 | 40 | 30 | 19 |
| GM2 | 1 | 012 | EF 14 | 348 | 416 | 68 | 40 | 30 | 19 |
| GM2 | 1 | 012 | HF 14 | 348 | 416 | 68 | 40 | 30 | 19 |
| GM2 | 1 | 025 | HF 6 | 362 | 414 | 52,5 | 40 | 36 | 25 |
| GM2 | 1 | 025 | HF 14 | 362 | 430 | 68 | 40 | 36 | 25 |
| GM2 | 1 | 025 | EF 14 | 362 | 430 | 68 | 40 | 36 | 25 |
| GM2 | 2 | 05 | HF 3 | 424 | 470 | 46 | 40 | 43 | 31 |
| GM2 | 2 | 05 | HF 6 | 424 | 476 | 52,5 | 40 | 43 | 31 |
| GM2 | 2 | 05 | HF 14 | 424 | 492 | 68 | 40 | 43 | 31 |
| GM2 | 2 | 05 | EF 14 | 424 | 492 | 68 | 40 | 43 | 31 |
| GM4 | 1 | 025 | HF 3 | 400 | 446 | 46 | 40 | 36 | 25 |
| GM4 | 1 | 025 | HF 6 | 400 | 452 | 52,5 | 40 | 36 | 25 |
| GM4 | 1 | 025 | HF 14 | 400 | 468 | 68 | 40 | 36 | 25 |
| GM4 | 1 | 025 | EF 14 | 400 | 468 | 68 | 40 | 36 | 25 |
| GM4 | 2 | 05 | HF 6 | 476 | 528 | 52,5 | 40 | 43 | 31 |
| GM4 | 2 | 05 | HF 14 | 476 | 544 | 68 | 40 | 43 | 31 |
| GM4 | 2 | 05 | EF 14 | 476 | 544 | 68 | 40 | 43 | 31 |
| GM6 | 1 | 05 | HF 14 | 494 | 562 | 68 | 63 | 43 | 31 |
| GM6 | 1 | 05 | EF 14 | 494 | 592 | 68 | 63 | 43 | 31 |
| GM6 | 2 | 1 | HF 22 | 566 | 645 | 79 | 63 | 50 | 34 |
| GM6 | 2 | 1 | EF 22 | 566 | 645 | 79 | 63 | 50 | 34 |
| GM6 | 2 | 1 | HF 36 | 566 | 650 | 84 | 63 | 50 | 34 |
| GM6 | 2 | 1 | EF 36 | 566 | 650 | 84 | 63 | 50 | 34 |
| GM8 | 1 | 05 | HF 22 | 565 | 644 | 79 | 63 | 43 | 31 |
| GM8 | 1 | 05 | EF 22 | 565 | 644 | 79 | 63 | 43 | 31 |
| GM8 | 2 | 1 | HF 22 | 695 | 774 | 79 | 63 | 50 | 34 |
| GM8 | 2 | 1 | EF 22 | 695 | 774 | 79 | 63 | 50 | 34 |
| GM8 | 2 | 1 | HF 36 | 695 | 779 | 84 | 63 | 50 | 34 |
| GM8 | 2 | 1 | EF 36 | 695 | 779 | 84 | 63 | 50 | 34 |
| GM8 | 2 | 1 | HF 50 | 725 | 810 | 85 | 73 | 50 | 34 |
| GM8 | 2 | 1 | EF 50 | 725 | 810 | 85 | 73 | 50 | 34 |

Pesos e dimensões ABUCompact GM2 até GM8, dependentes da altura do gancho

| Modelo | N.º Caídas | Altura do gancho | D1 | H2 | C2 | Peso |
|--------|------------|------------------|----|-----|-----|------|
| | | | mm | mm | mm | kg |
| GM2 | 1 | 3000 | 40 | 69 | 365 | 21,8 |
| GM2 | 1 | 4000 | 40 | 69 | 365 | 22,2 |
| GM2 | 1 | 5000 | 40 | 69 | 402 | 22,5 |
| GM2 | 1 | 6000 | 40 | 69 | 402 | 22,8 |
| GM2 | 1 | 8000 | 40 | 69 | 402 | 23,5 |
| GM2 | 1 | 10000 | 40 | 69 | 402 | 24,2 |
| GM2 | 1 | 12000 | 40 | 69 | 498 | 24,9 |
| GM2 | 1 | 16000 | 40 | 69 | 498 | 26,2 |
| GM2 | 1 | 20000 | 40 | 69 | 498 | 27,6 |
| GM2 | 1 | 24000 | 40 | 69 | 498 | 29,0 |
| GM2 | 1 | 32000 | 40 | 69 | 614 | 31,7 |
| GM2 | 2 | 3000 | 40 | 69 | 402 | 24,4 |
| GM2 | 2 | 4000 | 40 | 69 | 402 | 25,1 |
| GM2 | 2 | 5000 | 40 | 69 | 402 | 25,8 |
| GM2 | 2 | 6000 | 40 | 69 | 498 | 26,5 |
| GM2 | 2 | 8000 | 40 | 69 | 498 | 27,8 |
| GM2 | 2 | 10000 | 40 | 69 | 498 | 29,2 |
| GM2 | 2 | 12000 | 40 | 69 | 498 | 30,6 |
| GM2 | 2 | 16000 | 40 | 69 | 614 | 33,3 |
| GM4 | 1 | 3000 | 40 | 79 | 427 | 34,5 |
| GM4 | 1 | 4000 | 40 | 79 | 427 | 35,2 |
| GM4 | 1 | 5000 | 40 | 79 | 527 | 35,8 |
| GM4 | 1 | 6000 | 40 | 79 | 527 | 36,5 |
| GM4 | 1 | 8000 | 40 | 79 | 527 | 37,8 |
| GM4 | 1 | 10000 | 40 | 79 | 527 | 39,1 |
| GM4 | 1 | 12000 | 40 | 79 | 639 | 40,4 |
| GM4 | 1 | 16000 | 40 | 79 | 639 | 43,0 |
| GM4 | 1 | 20000 | 40 | 79 | 639 | 45,6 |
| GM4 | 1 | 24000 | 40 | 79 | 639 | 48,2 |
| GM4 | 1 | 32000 | 40 | 79 | 800 | 53,4 |
| GM4 | 1 | 50000 | 40 | 79 | 800 | 65,1 |
| GM4 | 2 | 3000 | 40 | 79 | 527 | 38,0 |
| GM4 | 2 | 4000 | 40 | 79 | 527 | 39,3 |
| GM4 | 2 | 5000 | 40 | 79 | 527 | 40,6 |
| GM4 | 2 | 6000 | 40 | 79 | 639 | 41,9 |
| GM4 | 2 | 8000 | 40 | 79 | 639 | 44,5 |
| GM4 | 2 | 10000 | 40 | 79 | 639 | 47,1 |
| GM4 | 2 | 12000 | 40 | 79 | 639 | 49,7 |
| GM4 | 2 | 16000 | 40 | 79 | 800 | 54,9 |
| GM4 | 2 | 20000 | 40 | 79 | 800 | 60,1 |
| GM4 | 2 | 25000 | 40 | 79 | 800 | 66,6 |
| GM6 | 1 | 3000 | 63 | 107 | 551 | 57,6 |
| GM6 | 1 | 4000 | 63 | 107 | 551 | 58,9 |
| GM6 | 1 | 5000 | 63 | 107 | 551 | 60,1 |
| GM6 | 1 | 6000 | 63 | 107 | 551 | 61,4 |
| GM6 | 1 | 8000 | 63 | 107 | 551 | 63,8 |
| GM6 | 1 | 10000 | 63 | 107 | 551 | 66,3 |
| GM6 | 1 | 12000 | 63 | 107 | 711 | 68,8 |
| GM6 | 1 | 16000 | 63 | 107 | 711 | 73,8 |
| GM6 | 1 | 20000 | 63 | 107 | 711 | 78,7 |
| GM6 | 1 | 24000 | 63 | 107 | 873 | 83,7 |
| GM6 | 1 | 32000 | 63 | 107 | 873 | 93,6 |
| GM6 | 1 | 35000 | 63 | 107 | 873 | 97,3 |
| GM6 | 2 | 3000 | 63 | 107 | 551 | 62,6 |
| GM6 | 2 | 4000 | 63 | 107 | 551 | 65,1 |
| GM6 | 2 | 5000 | 63 | 107 | 711 | 67,6 |
| GM6 | 2 | 6000 | 63 | 107 | 711 | 70,1 |
| GM6 | 2 | 8000 | 63 | 107 | 711 | 75,0 |
| GM6 | 2 | 10000 | 63 | 107 | 711 | 80,0 |
| GM6 | 2 | 12000 | 63 | 107 | 873 | 85,0 |
| GM6 | 2 | 16000 | 63 | 107 | 873 | 94,9 |
| GM6 | 2 | 17500 | 63 | 107 | 873 | 98,6 |

Pesos e dimensões

trolley manual HF ABUS

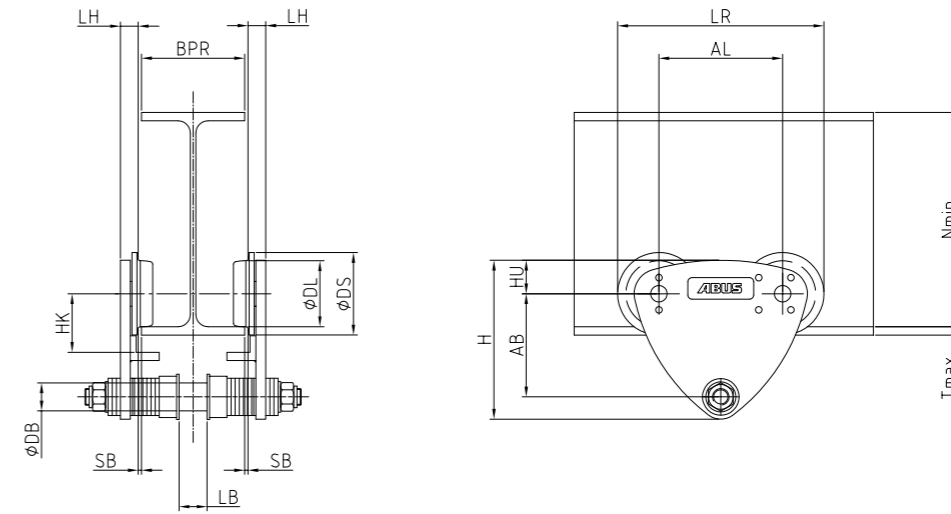


Tabela de medidas do trolley manual HF ABUS

| Mo- delo | Abertura da viga BPR | Capa- cidade | Dimensões | | | | | | | | | | | | | Nº En- comen- da | Peso | Mo- delo | Abertura da viga BPR | Raio de curva mínimo | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|----|--------------|------|------------------------|--------|-------------|----------------------------|---|--|
| | | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg |
| | mm | kg | AL | AB | DL | DS | DB | H | HK | HU | LB | LR | LH | SB (max.) | Nmin | Tmax | kg | | mm | mm | |
| HF 3 | 42-120 | 300 | 90 | 85 | 56 | 75 | 22 | 135 | 47 | 29 | 31 | 165 | 17 | 2 | 110 | 20 | 110243 | 3,9 | HF 3 | 42 - 70 71 - 85 86 - 120 121 - 180 | 600 700 1000 1200 |
| HF 3 | 121-180 | 300 | 90 | 85 | 56 | 75 | 22 | 135 | 47 | 29 | 31 | 165 | 17 | 2 | 110 | 20 | 110244 | 4,4 | | | |
| HF 6 | 42-120 | 580 | 120 | 100 | 65 | 85 | 30 | 153 | 55 | 32 | 32 | 205 | 19 | 2 | 120 | 20 | 110245 | 6,1 | | | |
| HF 6 | 121-220 | 580 | 120 | 100 | 65 | 85 | 30 | 153 | 55 | 32 | 32 | 205 | 19 | 2 | 120 | 20 | 110246 | 6,7 | HF 6 | 42 - 70 71 - 85 86 - 120 121 - 180 181 - 220 | 700 800 1100 1300 1600 |
| HF 14 | 64-125 | 1400 | 150 | 125 | 80 | 100 | 34 | 193 | 71 | 41 | 33 | 250 | 22 | 2 | 130 | 25 | 74097 | 11 | | | |
| HF 14 | 126-200 | 1400 | 150 | 125 | 80 | 100 | 34 | 193 | 71 | 41 | 33 | 250 | 22 | 2 | 130 | 25 | 74098 | 11,7 | | | |
| HF 14 | 201-300 | 1400 | 150 | 125 | 80 | 100 | 34 | 193 | 71 | 41 | 33 | 250 | 22 | 2 | 130 | 25 | 74099 | 12,6 | HF 14 | 64 - 90 91 - 125 126 - 140 141 - 200 201 - 300 301 - 400 | 1100 1500 1700 2100 2250 2400 |
| HF 22 | 82-150 | 2200 | 180 | 160 | 112 | 140 | 50 | 236 | 90 | 41 | 42 | 320 | 28 | 2 | 160 | 28 | 110250 | 23,2 | | | |
| HF 22 | 151-200 | 2200 | 180 | 160 | 112 | 140 | 50 | 236 | 90 | 41 | 42 | 320 | 28 | 2 | 160 | 28 | 110251 | 23,9 | | | |
| HF 22 | 201-300 | 2200 | 180 | 160 | 112 | 140 | 50 | 236 | 90 | 41 | 42 | 320 | 28 | 2 | 160 | 28 | 110252 | 25,8 | HF 22 | 82 - 125 126 - 140 141 - 200 201 - 300 301 - 400 | 1700 2100 2200 2300 2500 |
| HF 22 | 301-400 | 1800 | 180 | 160 | 112 | 140 | 50 | 236 | 90 | 41 | 42 | 320 | 28 | 2 | 160 | 28 | 123653 | 27,3 | | | |
| HF 36 | 90-155 | 3600 | 180 | 170 | 112 | 140 | 60 | 253 | 90 | 41 | 50 | 320 | 33 | 2 | 160 | 28 | 110253 | 29,7 | | | |
| HF 36 | 156-200 | 3600 | 180 | 170 | 112 | 140 | 60 | 253 | 90 | 41 | 50 | 320 | 33 | 2 | 160 | 28 | 110254 | 30,4 | HF 36 | 90 - 125 126 - 140 141 - 200 201 - 300 301 - 400 | 1700 2100 2200 2300 2500 |
| HF 36 | 201-300 | 3600 | 180 | 170 | 112 | 140 | 60 | 253 | 90 | 41 | 50 | 320 | 33 | 2 | 160 | 28 | 110255 | 32,2 | | | |
| HF 36 | 301-400 | 2900 | 180 | 170 | 112 | 140 | 60 | 253 | 90 | 41 | 50 | 320 | 33 | 2 | 160 | 28 | 123654 | 34,4 | | | |
| HF 50 | 100-195 | 5000 | 220 | 190 | 140 | 180 | 70 | 348 | 115 | 90 | 46 | 400 | 54 | 2 | 190 | 40 | 110529 | 65,5 | HF 50 | 90 - 125 126 - 200 201 - 300 | 1800 2000 2200 |
| HF 50 | 200-305 | 5000 | 220 | 190 | 140 | 180 | 70 | 348 | 115 | 90 | 44 | 400 | 54 | 2 | 190 | 40 | 110530 | 70,5 | | | |

Pesos e medidas ABUCompact GM2 até GM8, dependentes da altura do gancho

| Modelo | N.º Caídas | Altura do gancho | D1 | H2 | C2 | Peso |
|-------------------|------------|------------------|----|-----|------|-------|
| | | | mm | mm | mm | kg |
| GM8 | 1 | 3000 | 63 | 107 | 818 | 92,3 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 3000 | 73 | 137 | 848 | 92,3 |
| GM8 | 1 | 4000 | 63 | 107 | 818 | 94,5 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 4000 | 73 | 137 | 848 | 94,5 |
| GM8 | 1 | 5000 | 63 | 107 | 818 | 96,8 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 5000 | 73 | 137 | 848 | 96,8 |
| GM8 | 1 | 6000 | 63 | 107 | 818 | 99,1 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 6000 | 73 | 137 | 848 | 99,1 |
| GM8 | 1 | 8000 | 63 | 107 | 818 | 103,6 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 8000 | 73 | 137 | 848 | 103,6 |
| GM8 | 1 | 10000 | 63 | 107 | 818 | 108,2 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 10000 | 73 | 137 | 848 | 108,2 |
| GM8 | 1 | 12000 | 63 | 107 | 818 | 112,7 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 12000 | 73 | 137 | 848 | 112,7 |
| GM8 | 1 | 16000 | 63 | 107 | 818 | 121,8 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 16000 | 73 | 137 | 848 | 121,8 |
| GM8 | 1 | 20000 | 63 | 107 | 968 | 130,9 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 20000 | 73 | 137 | 998 | 130,9 |
| GM8 | 1 | 32000 | 63 | 107 | 1168 | 158,1 |
| GM8 ¹⁾ | 1 | 32000 | 73 | 137 | 1198 | 158,1 |
| GM8 | 2 | 3000 | 63 | 107 | 818 | 101,1 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 3000 | 73 | 137 | 848 | 101,1 |
| GM8 | 2 | 4000 | 63 | 107 | 818 | 105,6 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 4000 | 73 | 137 | 848 | 105,6 |
| GM8 | 2 | 5000 | 63 | 107 | 818 | 110,2 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 5000 | 73 | 137 | 848 | 110,2 |
| GM8 | 2 | 6000 | 63 | 107 | 818 | 114,7 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 6000 | 73 | 137 | 848 | 114,7 |
| GM8 | 2 | 8000 | 63 | 107 | 818 | 123,8 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 8000 | 73 | 137 | 848 | 123,8 |
| GM8 | 2 | 10000 | 63 | 107 | 968 | 132,9 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 10000 | 73 | 137 | 998 | 132,9 |
| GM8 | 2 | 16000 | 63 | 107 | 1168 | 160,1 |
| GM8 ¹⁾ | 2 | 16000 | 73 | 137 | 1198 | 160,1 |

Dimensões ABUCompact GMC

| Modelo | Largura | | | Comprimento | | | | Altura | | Braço suspensão | | | |
|--------|---------|-----|-----|-------------|-----|-----|----|--------|-----|-----------------|----|----|----|
| | B | B3 | B4 | L | L1 | L2 | L3 | H | H1 | D1 | H2 | T | B5 |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| GMC | 275 | 115 | 160 | 290 | 175 | 115 | 0 | 196 | 130 | 22 | 66 | 9 | 18 |

Dimensões ABUCompact GMC fixo e com trolley

| Modelo | N.º Caídas | Gancho | Trolley | C | C1 | C3 | D1 | D2 | A3 |
|--------|------------|--------|---------|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| GMC | 1 | 012 | HF 3 | 329 | 375 | 46 | 36 | 30 | 19 |
| GMC | 2 | 025 | HF 3 | 374 | 420 | 46 | 36 | 36 | 25 |

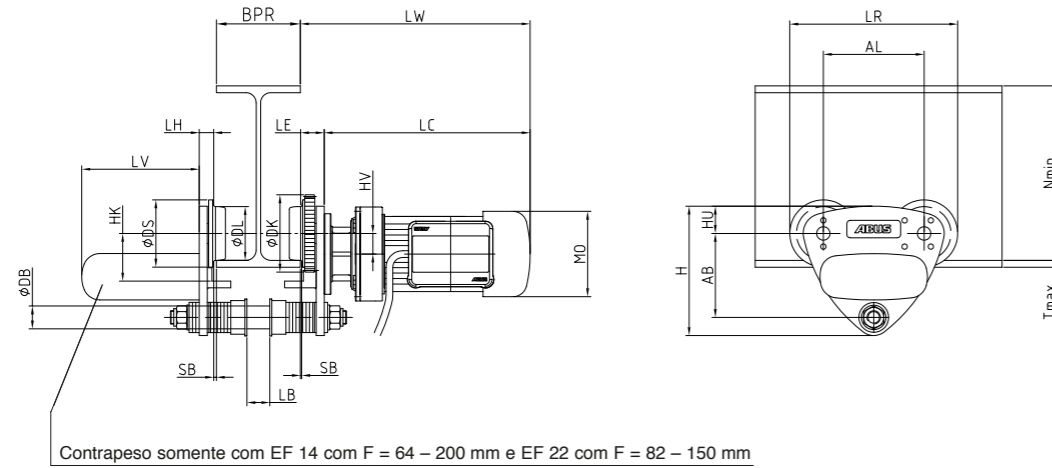
Pesos e dimensões ABUCompact GMC, dependentes da altura do gancho

| Modelo | N.º Caídas | Altura do gancho | D1 | C2 | Peso |
|--------|------------|------------------|----|-----|------|
| | | | mm | mm | kg |
| GMC | 1 | 3000 | 22 | 359 | 10,1 |
| GMC | 1 | 6000 | 22 | 359 | 10,7 |
| GMC | 1 | 10000 | 22 | 359 | 11,5 |
| GMC | 1 | 20000 | 22 | 394 | 13,6 |
| GMC | 2 | 3000 | 22 | 359 | 11,2 |
| GMC | 2 | 6000 | 22 | 359 | 12,5 |
| GMC | 2 | 10000 | 22 | 394 | 14,1 |

Pesos e dimensões

trolley elétrico EF ABUS

Trolleys elétricos ABUS EF 14 – 36



Trolleys elétricos ABUS EF 14 – 36

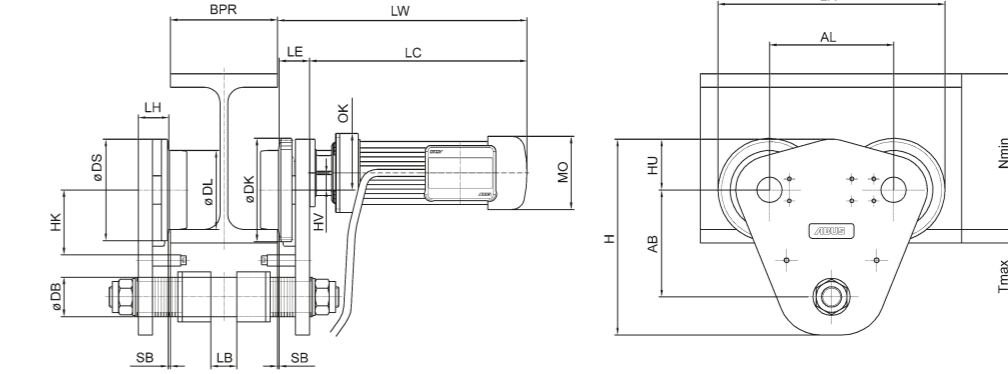


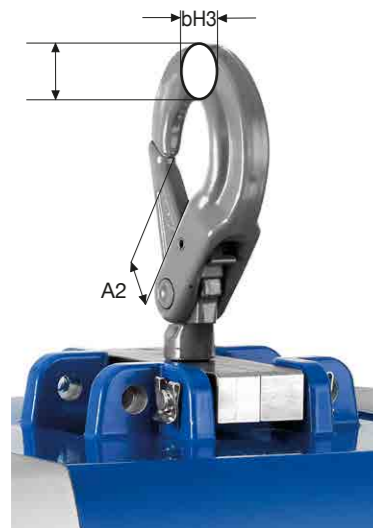
Tabela de medidas do trolley elétrico ABUS EF

| Modelo | Abertura da viga BPR mm | Capacidade kg | Velocidade de translação m/min | Potência kW | Tempo de ligação % ED | Dimensões mm | | | | | | | | | | | | | | | | Nº Enco- menda | Peso kg | | | | | | |
|--------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|----|----|-----|----|-----|--------------|----|-------------------|------------|-----|-----|-----|----|--------|------|
| | | | | | | AL | AB | DL | DS | DK | DB | H | HK | HV | HU | LB | LR | LH | LV | SB (max.) | LE | | | LW | LC | MO | OK | Nmin | Tmax |
| EF 14 | 64-125 | 1400 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 150 | 125 | 80 | 100 | 115 | 34 | 193 | 71 | 31,5 | 41 | 33 | 265 | 22 | 175 | 2 | 34 | 389 | 355 | 140 | - | 165 | 25 | 124551 | 37,1 |
| EF 14 | 126-200 | 1400 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 150 | 125 | 80 | 100 | 115 | 34 | 193 | 71 | 31,5 | 41 | 33 | 265 | 22 | 175 | 2 | 34 | 389 | 355 | 140 | - | 165 | 25 | 124552 | 37,8 |
| EF 14 | 201-300 | 1400 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 150 | 125 | 80 | 100 | 115 | 34 | 193 | 71 | 31,5 | 41 | 33 | 265 | 22 | 0 | 2 | 34 | 389 | 355 | 140 | - | 165 | 25 | 124553 | 27,1 |
| EF 14 | 301-400 | 1150 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 150 | 125 | 80 | 100 | 115 | 34 | 193 | 71 | 31,5 | 41 | 33 | 265 | 22 | 0 | 2 | 34 | 389 | 355 | 140 | - | 165 | 25 | 124554 | 27,8 |
| EF 22 | 82-150 | 2200 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 160 | 112 | 140 | 155 | 50 | 236 | 90 | 47 | 41 | 42 | 335 | 28 | 175 | 2 | 39 | 394 | 355 | 140 | - | 200 | 28 | 124555 | 49,4 |
| EF 22 | 151-200 | 2200 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 160 | 112 | 140 | 155 | 50 | 236 | 90 | 47 | 41 | 42 | 335 | 28 | 0 | 2 | 39 | 394 | 355 | 140 | - | 200 | 28 | 124556 | 38,6 |
| EF 22 | 201-300 | 2200 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 160 | 112 | 140 | 155 | 50 | 236 | 90 | 47 | 41 | 42 | 335 | 28 | 0 | 2 | 39 | 394 | 355 | 140 | - | 200 | 28 | 124557 | 40,5 |
| EF 22 | 301-400 | 1800 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 160 | 112 | 140 | 155 | 50 | 236 | 90 | 47 | 41 | 42 | 335 | 28 | 0 | 2 | 39 | 394 | 355 | 140 | - | 200 | 28 | 124558 | 42 |
| EF 36 | 90-155 | 3600 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 170 | 112 | 140 | 155 | 60 | 253 | 90 | 47 | 41 | 50 | 335 | 33 | 0 | 2 | 44 | 393 | 349 | 140 | - | 200 | 28 | 124559 | 43,9 |
| EF 36 | 156-200 | 3600 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 170 | 112 | 140 | 155 | 60 | 253 | 90 | 47 | 41 | 50 | 335 | 33 | 0 | 2 | 44 | 393 | 349 | 140 | - | 200 | 28 | 124560 | 44,2 |
| EF 36 | 201-300 | 3600 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 170 | 112 | 140 | 155 | 60 | 253 | 90 | 47 | 41 | 50 | 335 | 33 | 0 | 2 | 44 | 393 | 349 | 140 | - | 200 | 28 | 124561 | 46,5 |
| EF 36 | 301-400 | 2900 | 5/20 | 0.06/0.25 | 50 | 180 | 170 | 112 | 140 | 155 | 60 | 253 | 90 | 47 | 41 | 50 | 335 | 33 | 0 | 2 | 44 | 393 | 349 | 140 | - | 200 | 28 | 124562 | 48,7 |
| EF 50 | 100-195 | 5000 | 5/20 | 0.09/0.37 | 50 | 220 | 190 | 140 | 180 | 183 | 70 | 348 | 115 | 30 | 90 | 46 | 403 | 54 | 0 | 2 | 54 | 465 | 411 | 157 | 110 | 230 | 40 | 124563 | 87,9 |
| EF 50 | 200-305 | 5000 | 5/20 | 0.09/0.37 | 50 | 220 | 190 | 140 | 180 | 183 | 70 | 348 | 115 | 30 | 90 | 44 | 403 | 54 | 0 | 2 | 54 | 465 | 411 | 157 | 110 | 230 | 40 | 124564 | 92,9 |

| Modelo | Abertura da viga BPR mm | Raio de curva mínimo mm |
|--------|----------------------------|----------------------------|
| EF 14 | 64 - 90 | 1100 |
| | 91 - 125 | 1500 |
| | 126 - 140 | 1700 |
| | 141 - 200 | 2100 |
| | 201 - 300 | 2250 |
| EF 22 | 301 - 400 | 2400 |
| | 82 - 125 | 1700 |
| | 126 - 140 | 2100 |
| | 141 - 200 | 2200 |
| EF 22 | 201 - 300 | 2300 |
| | 301 - 400 | 2500 |

Ganchos de suspensão / ganchos de segurança

nos diferenciais elétricos de corrente ABUS



Gancho de suspensão



Gancho de segurança

Diferentes possibilidades de utilização dos ganchos os gancho de suspensão nos diferenciais elétricos de corrente ABUS

| Modelo do diferencial | Capacidade max. kg | Standard | Gancho de suspensão | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | | | Typ | Cód. encomenda | Aumento da medida C mm |
| GMC | 200 | arco de suspensão | BKT 6-10 | 313237 | 64 |
| GM2 | 630 | arco de suspensão | BKT 7/8-10 | 313238 | 80 |
| GM4 | 1250 | arco de suspensão | BKT 7/8-10 | 313238 | 70 |
| GM6 | 2500 | arco de suspensão | BKT 13-10 | 313239 | 125 |

Usado com trolley ABUS

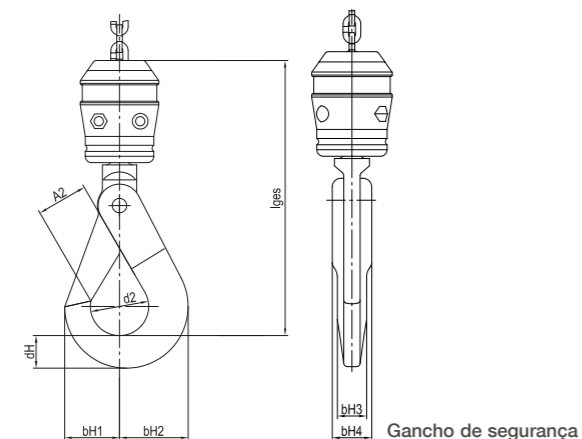
| Modelo do diferencial | Cód. encomenda | combinações possíveis de trolleys |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------|
| GMC | 313237 | HF 3 |
| GM2 | 313238 | HF 3 até Tmax = 10mm, HF 6, EF 14 |
| GM4 | 313238 | HF 3 até Tmax = 10mm, HF 6, HF/EF 14 |
| GM6 | 313239 | HF/EF 14 até Tmax = 15mm, HF/EF 22 |

Diferentes possibilidades de utilização dos ganchos de carga de segurança nos diferenciais elétricos de corrente ABUS

| Modelo do diferencial / N.º Caídas | Capacidade max. kg | Standard | Modelo do gancho | Gancho de segurança | | |
|------------------------------------|--------------------|----------|------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | | | | Typ | Cód. encomenda | Aumento da medida C mm |
| GMC / 1 caída | 100 | 012 | BKT 7/8-10 | 76056 | 44 | 193 |
| GMC / 2 caídas | 200 | 025 | BKT 7/8-10 | 71859 | 30 | 193 |
| GM2 / 1 caída | 250 | 012 | BKT 7/8-10 | 76056 | 44 | 193 |
| GM2 / 1 caída | 320 | 025 | BKT 7/8-10 | 76056 | 29 | 193 |
| GM2 / 2 caídas | 630 | 05 | BKT 7/8-10 | 71860 | 4 | 227 |
| GM4 / 1 caída | 630 | 025 | BKT 7/8-10 | 76056 | 29 | 193 |
| GM4 / 2 caídas | 1250 | 05 | BKT 7/8-10 | 71860 | 4 | 243 |
| GM6 / 1 caída | 1250 | 05 | BKT 13-10 | 76057 | 75 | 278 |
| GM8 / 1 caída | 2000 | 05 | BKT 13-10 | 76057 | 75 | 298 |

Dimensões

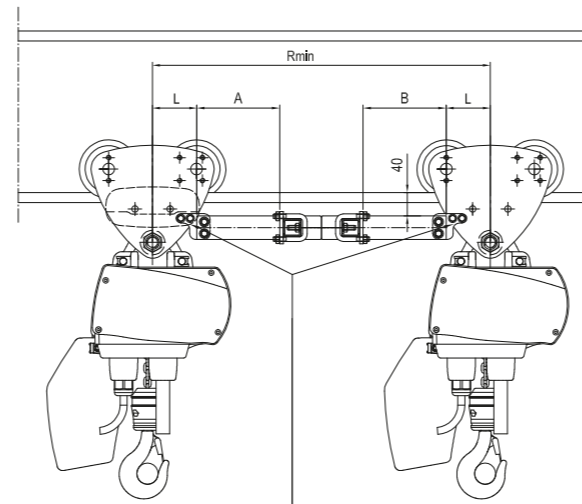
| Typ | Dimensões em mm | | | | | | |
|------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | A2 | bH1 | bH2 | bH3 | bH4 | d2 | dH |
| BKT 6-10 | 28 | 32 | 42 | 16 | 23 | 36 | 21 |
| BKT 7/8-10 | 37 | 38 | 48 | 20 | 28 | 45 | 25 |
| BKT 13-10 | 54 | 59 | 78 | 32 | 37 | 69 | 39 |



Gancho de segurança

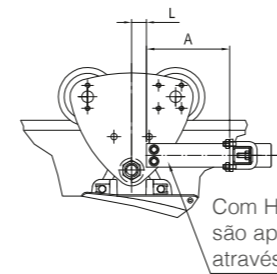
Proteção Anti-Colisão

para trolleys EF/HF ABUS



Chapa de fixação AN 313992

Apenas para uso com o HF3, HF6 e HF/EF14



Com HF/EF22, HF/EF36 e EF50 os batentes são aparafusados diretamente no trolley através de uma chapa e varões.

Desenhos dimensionais de um diferencial de corrente

ABUCompact GM6 e GM8

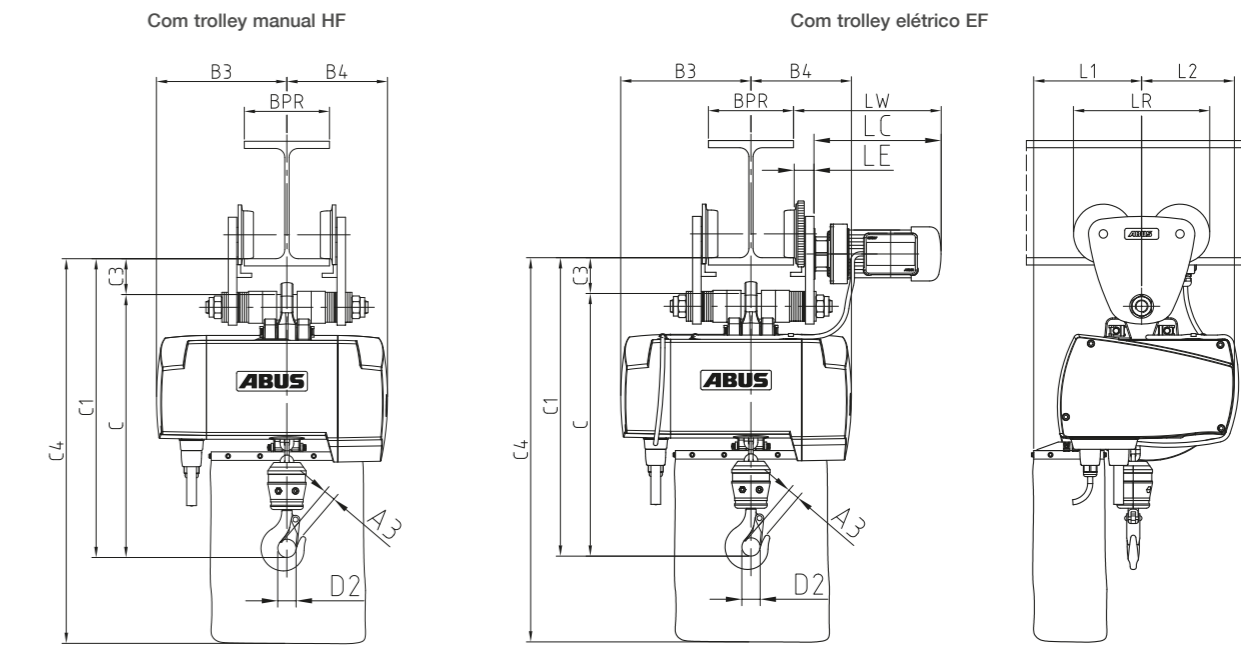
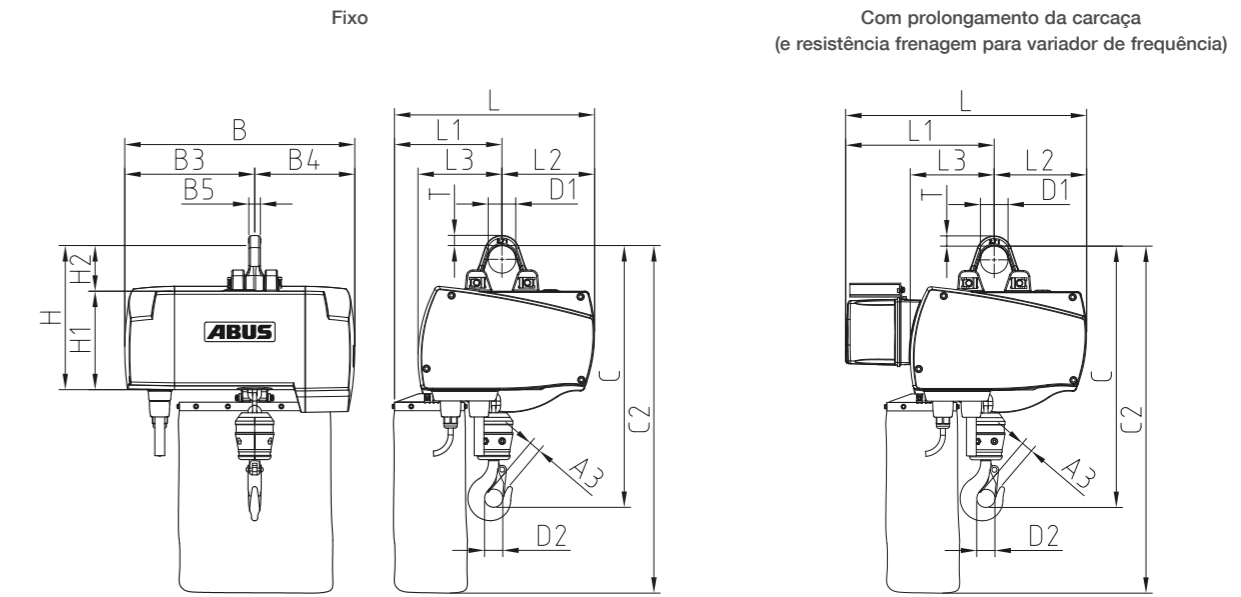
| Tipo Trolley | Combinação Diferenciais Corrente | Medidas (mm) | | | |
|--------------|--|--------------|-----|------|-------|
| | | A | B | L | R min |
| HF 3 | GMC / GMC GMC / GM2 GMC / GM4 GM2 / GM2 GM2 / GM4 GM4 / GM4 | 192 | 192 | 44,5 | 615 |
| HF 6 | GM2 / GM2 GM2 / GM4 GM4 / GM4 | 192 | 192 | 54 | 634 |
| HF / EF 14 | GM2 / GM2 GM2 / GM4 GM2 / GM6 | 192 | 192 | 75 | 676 |
| | GM4 / GM4 | 192 | 192 | | 676 |
| | GM4 / GM6 | 192 | 284 | | 768 |
| HF / EF 22 | GM6 / GM6 | 192 | 284 | 58 | 734 |
| | GM6 / GM8 | 192 | 284 | | 734 |
| | GM8 / GM8 | 284 | 284 | | 826 |
| HF / EF 36 | GM6 / GM6 | 192 | 192 | 71 | 668 |
| | GM6 / GM8 | 192 | 284 | | 760 |
| | GM8 / GM8 | 284 | 284 | | 852 |
| HF / EF 50 | GM8 / GM8 | 192 | 284 | 92 | 802 |

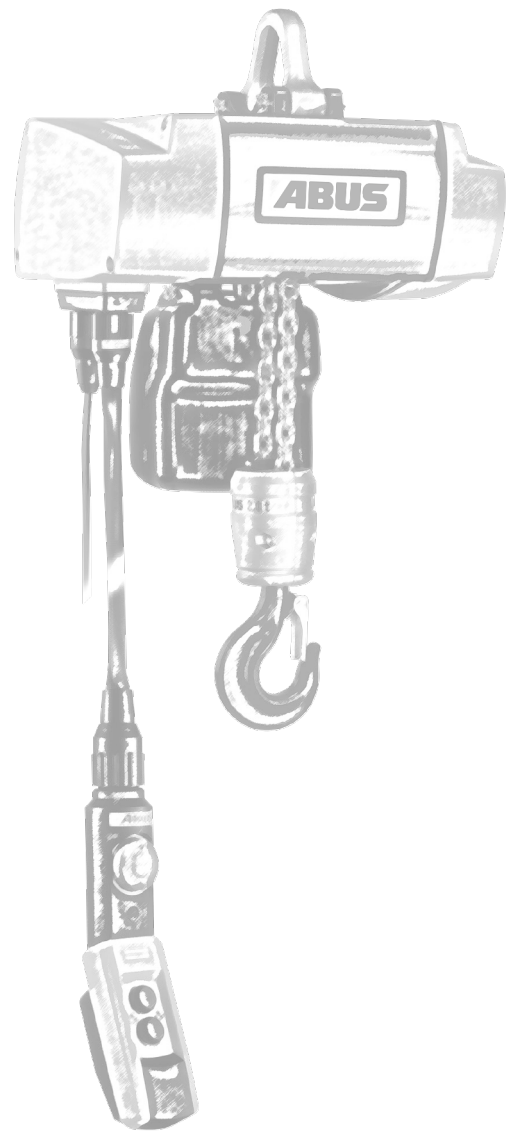
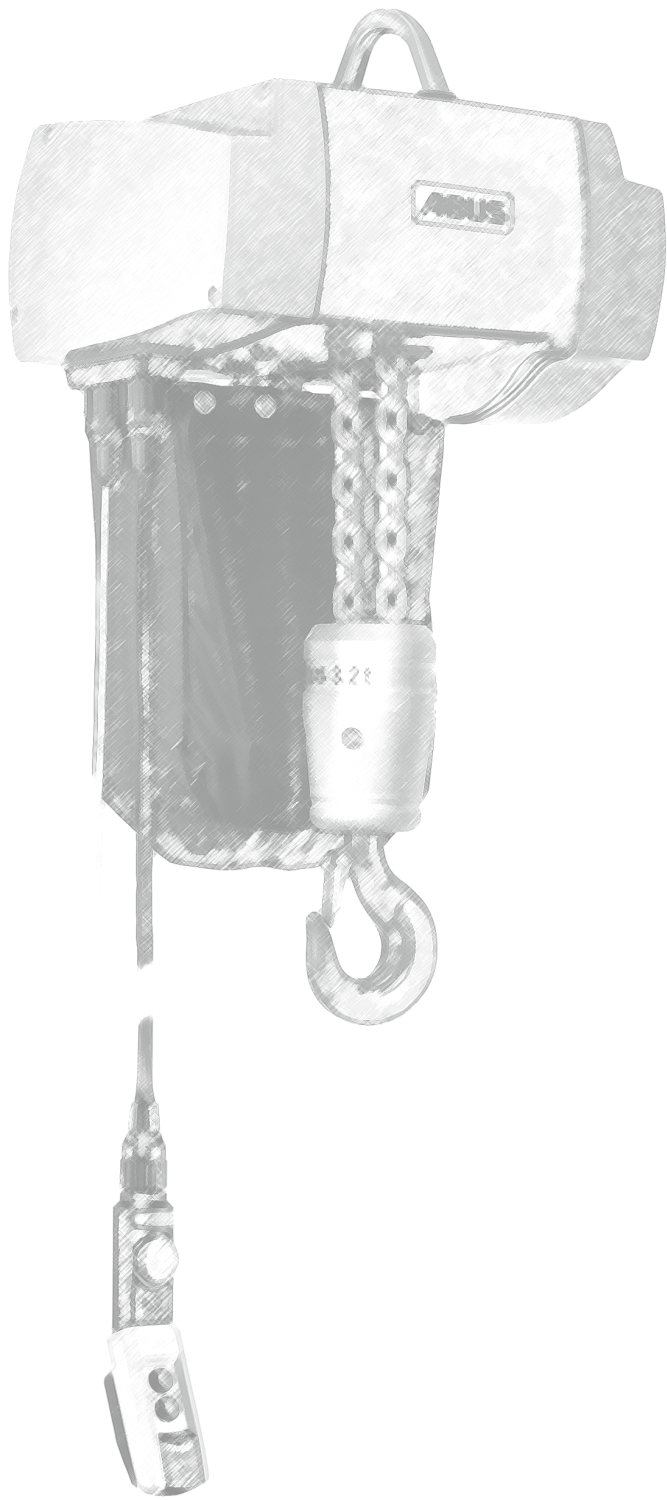
Aplicação

Mecanismo de proteção anti-colisão entre dois trolleys ABUS lado a lado, aplicado no trolley de direção

| Abertura | Número do Artigo |
|--------------|------------------|
| 42 - 305 mm | 123209 |
| 306 - 400 mm | 123210 |

É necessário a aplicação do sistema Anti-Colisão em cada trolley de direção





Desenhos dimensionais
ABUCompact GM6 e GM8

Desdobrar a página



Mais informações...

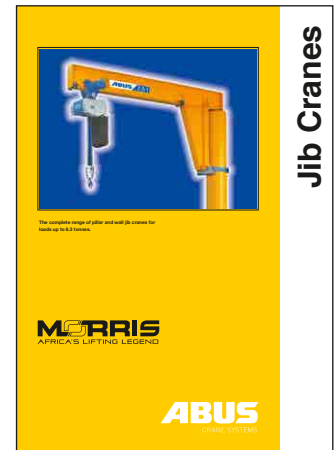
... sobre os sistemas de pontes rolantes leves da ABUS e sobre o nosso escopo de fornecimento podem ser conseguidas através do site www.tecponte.com e de nossos catálogos, disponíveis para download em nosso site.



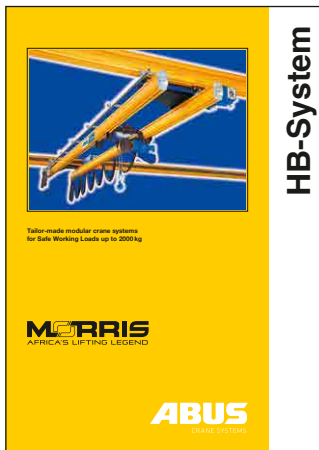
ABUS Image brochure



Catálogo geral de produtos



Gruas Giratórias



Sistemas HB



HB support structures



Pórticos Móveis

Entre em contacto conosco

Email: sales@morris.co.za ou pelo telefone +27 (0)11 7481000

Nome: _____

Empresa: _____

Endereço: _____

CEP/Cidade: _____

Telefone: _____

E-mail: _____

Data _____ Assinatura _____

714726/50/3.19