



La Manutention modulaire sur mesure
pour capacités jusqu'à 2000 kg

MORRIS
AFRICA'S LIFTING LEGEND

ABUS
SYSTÈMES DE PONTS

Le système HB

Le système HB ABUS en activité
La concentration exclusive sur la charge



Des solutions de levage complètes Le système de levage...

Cette technique de manutention combine astucieusement d'une façon rationnelle et économique, le déplacement des charges dans les 3 dimensions.

L'organisation d'ABUS, son avance technologique, liée à son expérience dans le domaine de la Manutention et du Levage, ont permis le développement du système HB.

Les objectifs du système HB :

- Assurer la desserte des postes de travail.
- Assurer le stockage des en-cours de fabrication.
- Assurer l'acheminement des charges sur les postes successifs de fabrication.
- Faciliter les adaptations avec le minimum de contraintes au niveau des accrochages, de la charpente-support... etc

- Assurer le déplacement des charges par l'opérateur en lui faisant oublier... le système HB !

Tout ceci a été obtenu par ABUS. Les résultats, la satisfaction des utilisateurs, en un mot la pénétration sur le marché français, sont là pour le prouver !



Pont roulant monopoutre EHB

...et la structure porteuse adaptée

Quelquesoit la disposition de votre atelier ou de votre charpente, même si vous avez besoin d'une solution de structure autoportante, le système HB ABUS vous propose toujours la solution la plus adaptée à votre besoin.

Quelquesoit votre besoin, pour un chemin de roulement adapté ou une structure métallique, votre unique interlocuteur sera votre conseiller ABUS.

Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez consulter notre brochure dédiée à la structure porteuse HB.



Pont bipoutre ZHB

Système HB ABUS

Des avantages autorisant une exploitation optimale



Monorail ABUS



Monopoutre ABUS EHB



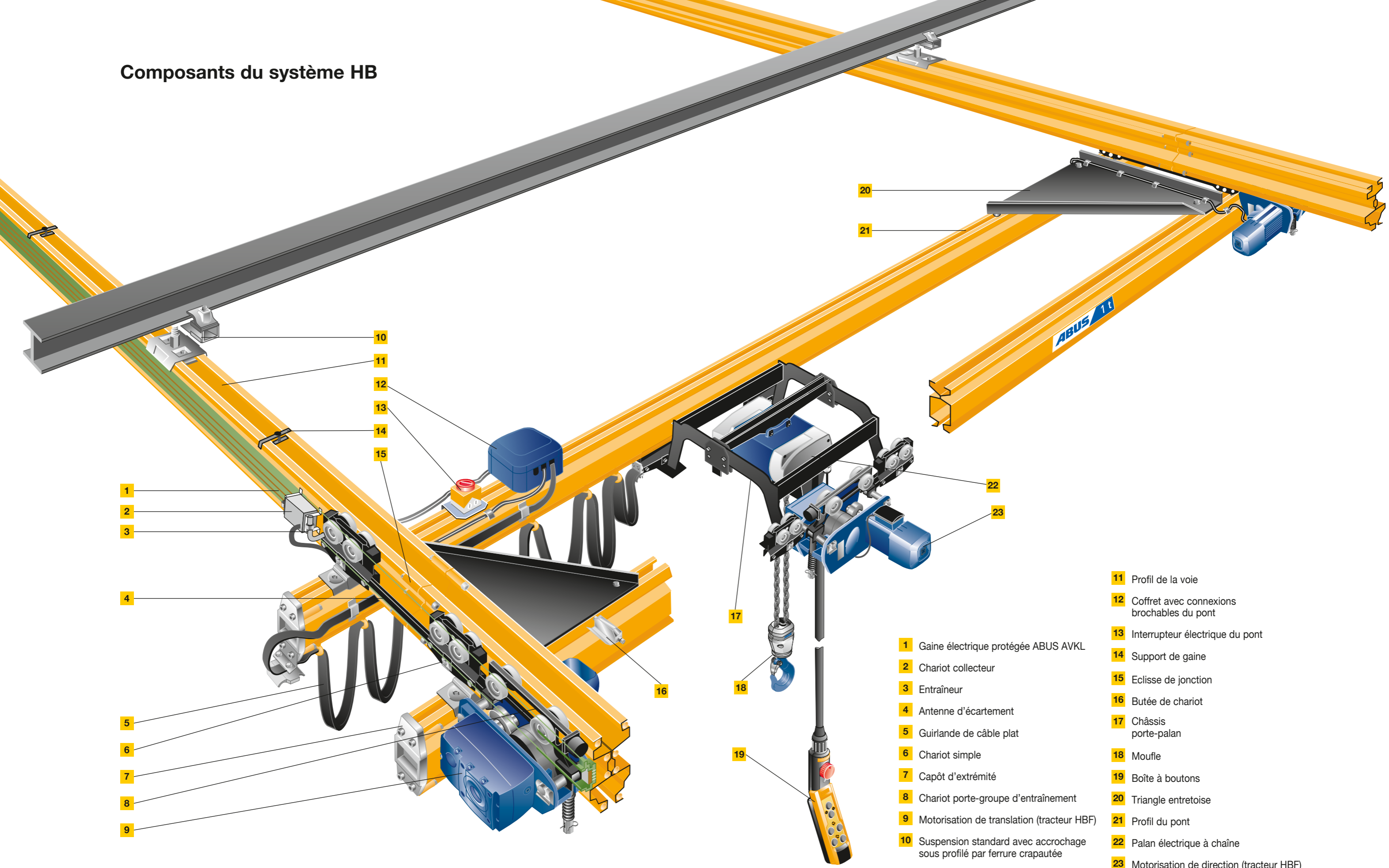
Bipoutre ABUS ZHB

- Des déplacements manuels de charges dans le plan horizontal, aisés grâce aux profils et chariots spécialement adaptés.
- Une conception modulaire, avec le minimum d'éléments. Dans le principe du train électrique de notre enfance, la haute qualité en plus.
- Des solutions sur mesure, à la demande, jusqu'à 2000 kg.
- Des suspensions pendulaires évitant toute erreur de parallélisme et contrainte des équipements mobiles.
- Un montage facile et rapide, la simplification des composants entraînant une économie de temps sans outillage spécial.
- En applications spéciales, motorisation des mouvements horizontaux par tracteurs avec démarrages progressifs, sans à-coups.
- Des liaisons électriques par connecteurs brochables selon les standards ABUS.
- Des installations évolutives dans le temps autorisant toute transformation, extensions etc...
- Un entretien réduit au strict minimum.

Système HB ABUS - Gamme de produits

Mouvement	Type	Figure	Capacité jusqu'à	Longueur max. de la poutre principale
Transport linéaire	Chemin de roulement monorail		2.000 kg	-
	Chemin de roulement birail		2.000 kg	-
Transport de surface	Pont monopoutre EHB		500 kg	10,0 m
			800 kg	10,0 m
			1.000 kg	9,0 m
			1.250 kg	3,3 m
	Pont monopoutre EHB-X (pont rehaussé)		500 kg	8,0 m
			800 kg	8,0 m
			1.000 kg	7,3 m
	Pont monopoutre EHB-I (sur chemin de roulement en profilés laminés)		500 kg	10,0 m
			800 kg	10,0 m
			1.000 kg	9,0 m
	Pont bipoutre ZHB		1.000 kg	12,0 m
			1.600 kg	10,3 m
			2.000 kg	8,9 m
	Pont bipoutre ZHB-X (pont rehaussé)		1.000 kg	8,0 m
			1.600 kg	7,0 m
2.000 kg			7,0 m	
Pont bipoutre ZHB-I (sur chemin de roulement en profilés laminés)		1.000 kg	12,0 m	
		1.600 kg	10,3 m	
		2.000 kg	8,9 m	
Pont bipoutre ZHB-3 (pont sur trois sections de voie)		250 kg	22,0 m	
		500 kg	21,0 m	
		800 kg	21,0 m	
			1.000 kg	15,0 m

Composants du système HB



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15

- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

- 11 Profil de la voie
- 12 Coffret avec connexions brochables du pont
- 13 Interrupteur électrique du pont
- 14 Support de gaine
- 15 Eclisse de jonction
- 16 Butée de chariot
- 17 Châssis porte-palan
- 18 Moufle
- 19 Boîte à boutons
- 20 Triangle entretoise
- 21 Profil du pont
- 22 Palan électrique à chaîne
- 23 Motorisation de direction (tracteur HBF)

- 1 Gaine électrique protégée ABUS AVKL
- 2 Chariot collecteur
- 3 Entraîneur
- 4 Antenne d'écartement
- 5 Guirlande de câble plat
- 6 Chariot simple
- 7 Capôt d'extrémité
- 8 Chariot porte-groupe d'entraînement
- 9 Motorisation de translation (tracteur HBF)
- 10 Suspension standard avec accrochage sous profilé par ferrure crapautée

Système HB ABUS L'autoroute de la manutention



Profils:
a) HB160
b) HB200
c) HB250

Le profil HB

Toute la gamme du système HB ABUS pouvant supporter jusqu'à 2T est couverte par 3 types de profils.

Tous les profils HB sont constitués par 2 coquilles laminées à froid assemblées par soudure. Un seul type de chariot modulaire circule à l'intérieur des 3 profils. Il est équipé de galets plastiques montés sur roulements, de galets de centrage et de butées caoutchouc. Le profil

tubulaire assure une protection efficace du chariot avec un minimum d'effort sur la charge. Un déplacement du bout des doigts...

Cette suspension assure une grande souplesse de fonctionnement :

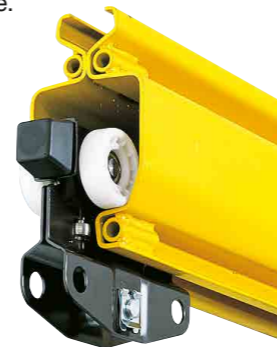
- les poutres roulantes créent elles-mêmes leur propre portée, sans coincement
- les réactions horizontales diminuent les sollicitations dans les charpentes

Le dimensionnement des suspensions, l'autoportance des profils HB autorisent de grandes distances entre accrochages pouvant, soit permettre l'utilisation directe de la charpente du bâtiment, soit diminuer les infrastructure-supports. La conception modulaire de la suspension convient à des accrochages à différents niveaux, quelque soit la configuration de la charpente.



La suspension pendulaire

La suspension des installations HB en tant que monorails et chemins de roulement est pendulaire, par l'utilisation de deux rotules. La tige filetée de suspension en acier spécial permet des mises à niveau aisées, tant au montage que dans le temps. La sécurité est assurée par 2 goupilles élastiques et la conception des griffes de fixation sur le profil pallie tout risque de chute, même en cas de desserrage de la visserie.



Profil tubulaire avec chariot

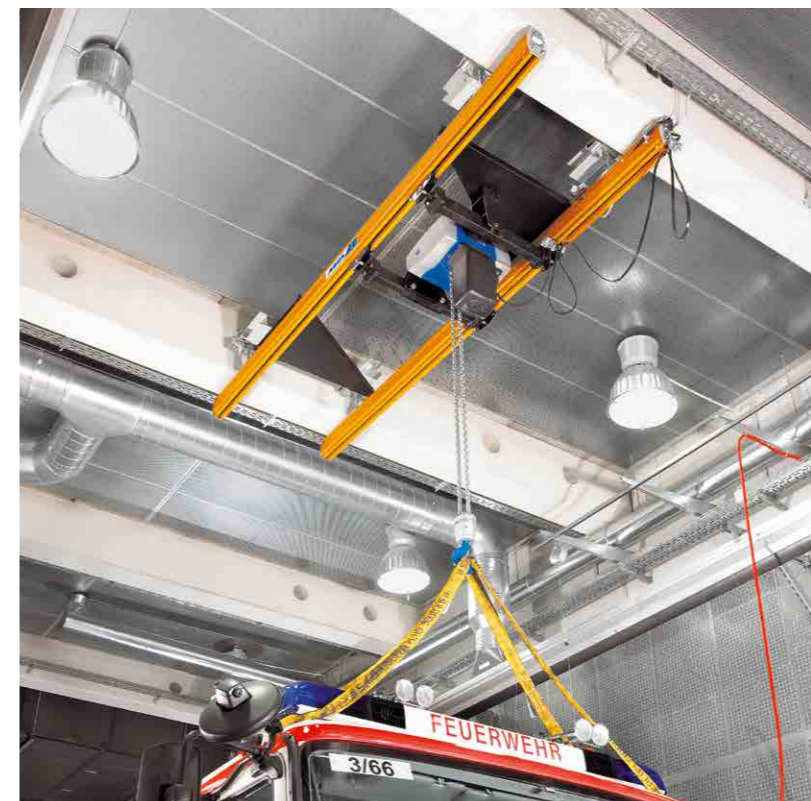
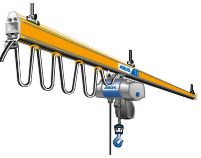
Système HB ABUS Des applications variées



Monorail ABUS

Transport linéaire
Capacité: 2 t maxi.

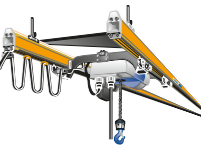
- Courbes possibles.
- Faible hauteur de construction.
- Grande distance entre les suspensions.
- Direction électrique (option).



Birail ABUS

Transport linéaire
Capacité: 2 t maxi.

- Grande distance entre les suspensions.
- Hauteur de levage très favorable par surélévation du palan à chaîne entre les rails.
- Très faible hauteur de construction.
- Direction électrique (option).
- Commande mobile (option)



Système HB ABUS

Des applications variées

Monopoutre ABUS EHB

Transport dans les trois dimensions.
 Capacité : 1,25 t maxi.
 Longueur de poutre: 10 m maxi.
 (en fonction de la capacité)

- Très faible poids mort, idéal pour les halles en construction légère.
- Aisé à déplacer à la main.
- Faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.



Monopoutre ABUS EHB-X

Transport dans les trois dimensions.
 Capacité : 1 t maxi.
 Longueur de poutre: 8 m maxi.
 (en fonction de la capacité)

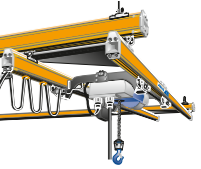
- Exploitation optimale de la hauteur de la halle grâce à la poutre surélevée.
- Aisé à déplacer à la main.
- Très faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option)



Bipoutre ABUS ZHB

Transport dans les trois dimensions.
 Capacité : 2 t maxi.
 Longueur de poutre: 12 m maxi.
 (en fonction de la capacité)

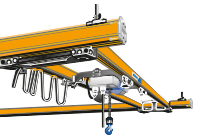
- Grande distance entre les suspensions.
- Très faible hauteur de construction.
- Hauteur de levage très avantageuse par configuration du palan à chaîne surélevé entre les poutres.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option)



Bipoutre ABUS ZHB-X

Transport dans les trois dimensions.
 Capacité : 2 t maxi.
 Longueur de poutre: 8 m maxi.
 (en fonction de la capacité)

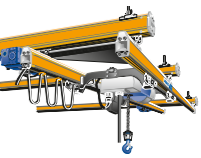
- Exploitation optimale de la hauteur de la halle grâce à la poutre surélevée.
- Très faible hauteur de construction.
- Grande distance maximale entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile (option)



Bipoutre ABUS ZHB-3

Transport dans les trois dimensions.
 Capacité : 1,6 t maxi.
 Longueur de poutre: 22 m maxi.
 (en fonction de la capacité)

- Grandes longueurs de poutres possibles.
- Faible hauteur de construction par rapport à un pont roulant.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques.
- Commande mobile (option)



Système HB ABUS Des applications variées

Monopoutre ABUS EHB-I

Transport dans les trois dimensions.
Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre: 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Très faible poids
- Idéal pour les charpentes légères
- Aisé à déplacer à la main
- Voie de roulement en profils laminés standard
- Faibles côtes d'approches



Bipoutre ABUS ZHB-I

Transport dans les trois dimensions.
Capacité : 2 t maxi.
Longueur de poutre: 12 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- Capacité élevée
- Une hauteur de levage particulièrement favorable grâce à l'implantation du palan entre les deux poutres
- Voie de roulement en profils laminés standard
- Mouvements électriques (option)
- Commande mobile (option)



Système HB ABUS Les plus du système HB



ABUCompact GM4

Les palans à chaîne électriques ABUCompact

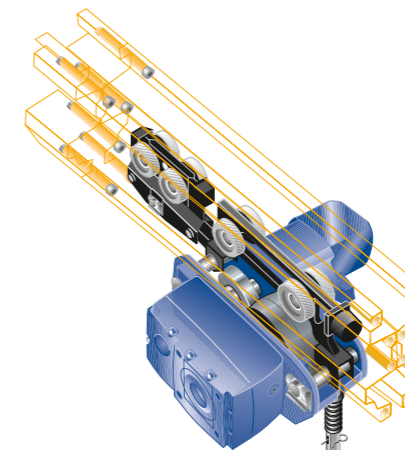
L'élément d'énergie de chaque installation HB ABUS est le palan à chaîne électrique ABUCompact. Une esthétique moderne et un concept technique convaincant caractérisent les mécanismes de levage des palans à chaîne ABUCompact. Les palans à chaîne type GM2, GM4 et GM6 vous offrent avec 3ph/400 V en combinaison avec les installations HB, des «packs d'énergie» fiables pour une plage de capacité de levage allant jusqu'à 2000 kg, tout cela avec un faible encombrement pour une exploitation optimisée de l'espace libre et avec petite vitesse en standard pour toutes les manutentions délicates nécessitant de la précision. La série des palans ABUCompact est complétée par le petit palan GMC. Avec sa vitesse variable pour des capacités de 100 ou 200 kg et une livraison permettant la connexion immédiate à une prise de 230 V, il est le palan idéal pour une utilisation flexible pour soulever des charges de faible poids.

La conception modulaire du moteur et du réducteur se traduit, en pratique, par une plate-forme autorisant de nombreuses variantes, avec des vitesses de levage jusqu'à 20 m/mn ou des classifications FEM jusqu'à 4m. Le tout à des prix très compétitifs. S'y ajoutent des avantages appréciés de l'opérateur : un minimum de maintenance grâce à une longévité énorme des garnitures de frein (normalement, 1 million de cycles de freinage sous charge nominale avant le premier réglage), un graissage à vie du réducteur à train droit, un limiteur de couple à friction ajustable, une chaîne à trempe spéciale à faible usure, des connecteurs brochables pour un montage ou une révision en toute sécurité, et beaucoup d'autres détails techniques qui font la différence. Lorsqu'il s'agit des chariots monorail, ils sont accrochés dans le chariot ABUS pour le système HB et ils sont, grâce à leurs connexions brochables, directement prêts à fonctionner.

La motorisation ABUS HBF

La force motrice des installations HB est – toujours selon les besoins – l'entraînement central par friction HBF. Il se caractérise par une courbe de moteur très douce et sa marche progressive lors du démarrage et du freinage. Son équipement standard comprend toujours une grande et une petite vitesse. Il est un composant pratiquement indispensable ainsi que fiable et utile des installations HB ABUS pour des capacités de levages supérieures à 500 kg et des longueurs hors tout des poutres supérieures à 6 m. En combinaison avec des chariots birail et grâce à sa conception compacte il peut être intégré dans le chariot même, évitant ainsi une perte de la cote d'approche du chariot. Le palan à chaîne électrique ABUS ainsi que l'entraînement central

par friction HBF peuvent être utilisés en combinaison avec un ABUliner qui, avec sa technique de variateur de fréquence, permet des vitesses variables pour la montée / descente et la direction / translation.



En combinaison avec des chariots birail, les palans à chaîne électriques ABUS utilisés sur des installations HB sont intégrés directement dans le châssis du chariot, sans anneau de suspension.

Pour plus d'informations produit...

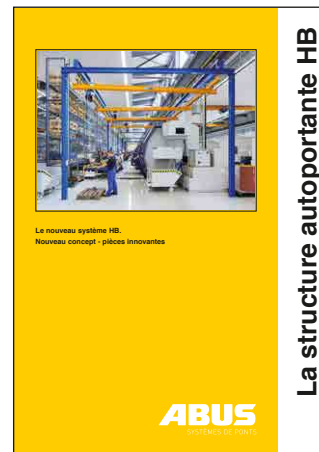
..nous pouvons vous transmettre de la documentation détaillée de la gamme produits légers ABUS ou ..sur le programme général. Vous pouvez les télécharger directement depuis notre site internet.



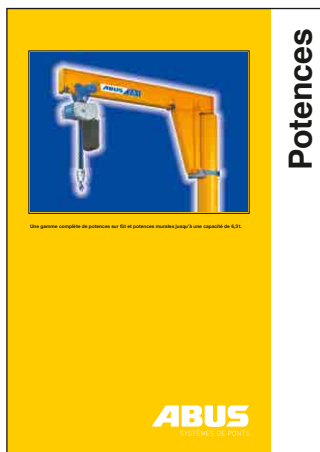
ABUS Image brochure



Programme général



La structure autoportante HB



Potences



Portiques d'atelier



Palans électriques à chaîne

Merci d'adresser votre demande

Fax +27 (0)11 7481093

E-Mail: sales@morris.co.za

Nom : _____

Société : _____

Rue : _____

Code postal : _____

Téléphone : _____

E Mail : _____

Date _____ Signature _____